

Rutka-Tartak, 19.07.2024 r.

Gmina Rutka-Tartak
ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak
16-406 Rutka-Tartak

DG.271.3.2024

Postępowanie o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości mniejszej niż progi unijne, realizowanym w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na realizację zadania: **„Zakup autobusu przeznaczanego do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej”**

Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści autobus z radiem z MP3 i USB, ale bez CD?

Ad 1. Zamawiający dopuszcza autobus z radiem MP3 i USB, ale bez CD i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

2. Czy Zamawiający dopuści autobus bez immobilizera?

Ad. 2. Nie

3. Czy Zamawiający dopuści autobus z podwójnym gniazdem DUAL-USB w strefie kierowcy, ale bez USB w strefie pasażerskiej?

Ad. 3. Zamawiający dopuszcza autobus z podwójnym gniazdem DUAL-USB w strefie kierowcy, ale bez USB w strefie pasażerskiej i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

4. Czy Zamawiający dopuści autobus z oknem bocznym kierowcy przesuwным wyposażonym w podwójną szybę zespoloną zamiast szyby pojedynczej ogrzewanej elektrycznie?

Ad. 4. Zamawiający dopuszcza autobus z oknem bocznym kierowcy przesuwным wyposażonym w podwójną szybę zespoloną zamiast szyby pojedynczej ogrzewanej elektrycznie i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

5. Zamawiający określił liczbę miejsc stojących od 0 do 6 definiując tym samym klasę autobusu na III (turystyczny bez miejsc stojących) lub II (między miastowy z miejscami stojącymi). Jednocześnie wymagana jest zgodność autobusu z wszelkimi wymogami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. 2016r. poz. 2022 z późn. zm.), w szczególności określone w §22 i §23 ww. Rozporządzenia. Wskazujemy, iż wymagania w §23 Rozporządzenia dotyczą autobusów turystycznych, gdyż wyłącznie one mogą spełnić warunki dopuszczenia do jazdy po autostradach z prędkością 100 km/h.

Ponadto wskazujemy, że autobus międzymiastowy technicznie jest zdolny do jazdy 100 km/h oraz posiada stosowny ogranicznik, jednak ze względu na miejsca stojące przepisy nie dopuszczają jazdy takim autobusem z prędkością powyżej 90 km/h. Prosimy o usunięcie wymagania zgodnego z §23 Rozporządzenia w przypadku zaoferowania autobusu klasy II (międzymiastowy z miejscami stojącymi).

Ad. 5. Zamawiający usuwa wymaganie związane z §23 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

- 6. Chcielibyśmy zaoferować homologowany autobus do przewozu dzieci w kolorze pomarańczowym RAL 2003 oznakowany zgodnie z art. 57, art. 57a oraz art. 2 pkt 41a Prawa o Ruchu Drogowym (tj. Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zm.), ale nie z §22 pkt 3b, pkt. 3d Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. 2016r. poz. 2022 z późn. zm.). Czy Zamawiający dopuści taki autobus?**

Ad. 6. Nie.

- 7. Elementy zużywające się?**

Ad. 7. Pytanie jest nie zrozumiałe.

- 8. We wzorze umowy Zamawiający pisze: „Wykonawca gwarantuje dostawę części zamiennych do autobusu na terenie kraju w okresie 10 lat od daty zakończenia produkcji autobusu będącego przedmiotem niniejszej umowy”.**

Zwracamy się z wnioskiem zmiany tego wymagania na „Producent autobusu gwarantuje dostawę części zamiennych do autobusu na terenie kraju w okresie 10 lat od daty zakończenia produkcji autobusu będącego przedmiotem niniejszej umowy”, co zapewni Zamawiającemu realny swobodny dostęp do części zamiennych.

Ad.8. Zamawiający nie zmieni zapisu odnośnie dostawy części.

- 9. We wzorze umowy Zamawiający określił karę umowną „za zwłokę wykonania przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki”. Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kar umownych do poziomu 0,1% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki. Wskazujemy jednocześnie, iż ustalenie kary umownej od wartości brutto może prowadzić do nierównego traktowania Wykonawców, w przypadku gdy któryś z nich będzie np. oferentem zagranicznym i zaferuje autobus w kwocie netto.**

Ad. 9. Zamawiający nie zmienia poziomu kar umownych w tym zakresie.

10. We wzorze umowy Zamawiający określił karę umowną „100,00 zł za każdy dzień zwłoki przystąpienia do usunięcia awarii w terminie określonym w § 6 ust. 3 niniejszej Umowy”. wracamy się z wnioskiem o ustalenie kar umownych do poziomu 50,00 zł za każdy dzień zwłoki przystąpienia do usunięcia awarii w terminie określonym w § 6 ust. 3 niniejszej Umowy.

Ad. 10. Zamawiający nie zmienia poziomu kar umownych w tym zakresie.

11. We wzorze umowy Zamawiający określił karę umowną „za zwłokę w wymianie lub usunięciu wad (usterek) na zasadach określonych w § 6 ust. 4 w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki”. Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kar umownych do poziomu 0,1% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki. Wskazujemy jednocześnie, iż ustalenie kary umownej od wartości brutto może prowadzić do nierównego traktowania Wykonawców, w przypadku gdy któryś z nich będzie np. oferentem zagranicznym i zaferuje autobus w kwocie netto.

Ad. 11. Zamawiający nie zmienia poziomu kar umownych w tym zakresie.

12. We wzorze umowy Zamawiający pisze „Gwarancja i rękojmia nie obejmuje zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych następujących elementów: amortyzatorów, świec zapłonowych, świec żarowych, tarcz hamulcowych, opon, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, żarówek, bezpieczników oraz płynów eksploatacyjnych”.

Prosimy o zmianę zapisu na „Gwarancja i rękojmia nie obejmuje części zużywających się, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji, gdyż użycie nie wynika z wad fizycznych następujących elementów: amortyzatorów, świec zapłonowych, świec żarowych, tarcz hamulcowych, opon, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, żarówek, bezpieczników, poduszek pneumatycznych, tulei gumowych i gumowo-metalowych, tulei stabilizatorów oraz płynów eksploatacyjnych”.

Ad. 12. Zamawiający zmienia zapis z:

„Gwarancja i rękojmia nie obejmuje zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych następujących elementów: amortyzatorów, świec zapłonowych, świec żarowych, tarcz hamulcowych, opon, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, żarówek, bezpieczników oraz płynów eksploatacyjnych”

na zapis:

„Gwarancja i rękojmia nie obejmuje części zużywających się, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych następujących elementów: amortyzatorów, świec zapłonowych, świec żarowych, tarcz hamulcowych, opon, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, żarówek, bezpieczników, poduszek pneumatycznych, tulei gumowych i gumowo-metalowych, tulei stabilizatorów oraz płynów eksploatacyjnych”.

Zamawiający wprowadza zmiany w załączniku nr 4 do SWZ.

13. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z rozstawem osi 4750 mm?

Ad. 13. Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z rozstawem osi 4750 mm i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

14. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z zbiornikiem paliwa o pojemności 100 dm³?

Ad. 14. Nie.

15. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem diesla o pojemności skokowej 2998 cm³?

Ad. 15. Nie

16. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z mocą silnika 129 KW ?

Ad. 16. Nie

17. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z skrzynią biegów automatyczną, Ilość biegów: 8 do przodu, 1 wsteczny ?

Ad. 17. Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z skrzynią biegów automatyczną, Ilość biegów: 8 do przodu, 1 wsteczny i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

18. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z szybami bocznymi pojedynczymi ?

Ad. 18. Nie

19. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z zawieszeniem przednim niezależnym oraz z tylnym: mechanicznym ?

Ad. 19. Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z zawieszeniem przednim niezależnym oraz z tylnym: mechanicznym i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

20. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus wykonany:

Profile szkieletu ze stali nierdzewnej

Poszycie z aluminium

Bez KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy ?

Ad. 20. Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobus wykonany:

Profile szkieletu ze stali nierdzewnej

Poszycie z aluminium

Bez KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy i wprowadza zmiany w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 3a do SWZ.

- 21. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy autobusu szkolnego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami) i przepisami wykonawczymi. Spełnianie wymagań przedstawionych dla autobusu szkolnego, o których mowa w: - Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.).**
Ad. 21. Zamawiający oczekuje dostawy autobusu szkolnego spełniającego wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.) i przepisami wykonawczymi dotyczących autobusu szkolnego.
- 22. Prosimy o podanie jaki roczny przebieg będzie pokonywać autobus?**
Ad. 22. Przewidywalny roczny przebieg jaki będzie pokonywać autobus to 27 000 km.
- 23. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 16 grudnia 2024 r. ?**
Obecna sytuacja na świecie spowodowana sytuacją militarną na Ukrainie wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone.
Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.
Ad. 23 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji na 16 grudnia 2024 r.
- 24. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?**
Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.
Ad. 24. Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.
Zamawiający jednocześnie informuje że dodaje zapis do załącznika nr 4, § 6
GWARANCJA JAKOŚCI I RĘKOJMIA :
„Koszty związane z planowanymi przeglądami serwisowymi/obsługą techniczną wynikającymi z interwałów obsług określone przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Odbywać się one będą w serwisie wskazanym przez Wykonawcę oddalonym nie dalej niż 50 km od siedziby Zamawiającego”.
- 25. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski**

napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Ad. 25. Zamawiający informuje, iż odpowiedź na pytanie jakich elementów nie obejmuje gwarancja i rękojmia udzielona jest w odpowiedzi na pytanie nr 12.