



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 101529B Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.”

Inwestor : Wójt Gminy Rutka - Tartak
ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak

Projektant:
inż. Renata Stankiewicz

Suwałki grudzień 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 101529B
***Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.*”**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego – skala 1:1000 - rys nr O-1



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej nr 101529B Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak” o dł. ok. 1783,50 m, gmina Rutka Tartak. Organizacja ruchu drogowego projektowanej DG nr 101529B jest połączona z istniejącą organizacją ruchu DP nr 1131B i DG nr 101528B.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w msc. Jodoziory, Polimonie i Kleszczówek na obszarach rolniczych, zabudowa rozproszona. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do gospodarstw rolnych, zabudowy mieszkaniowej i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Transport ciężarowy stanowi nieznaczny udział pojazdów poruszających się na drodze, głównie przeważa ruch samochodów osobowych, rolniczych. nie występuje tu komunikacja zbiorowa. Droga gminna DG nr 101529B połączona jest z drogą gminną DG nr 101528B Smolniki- Polimonie -Bondziszki i drogą powiatową DP nr 1131B Kleszczówek – Postawełe poprzez skrzyżowania proste typu "T".

3.2. Stan projektowany

Teren objęty opracowaniem jest przeznaczony pod funkcje komunikacyjne w zakresie dróg publicznych, sieci infrastruktury technicznej.

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi gminnej klasy technicznej D (dojazdowa), DG nr 101529B Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek od skrzyżowania z DG 101528B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1131B.

Droga gminna zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów i podłączona do sieci dróg gminnych i drogi powiatowej.

- budowa układu komunikacyjnego z dostosowaniem do natężenia ruchu kategorii KR 1
- budowa miejsc dostępu (zjazdu)

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- przekrój drogowy
- szerokość jezdni podstawowa 3,5m
- szerokość min. pobocza 0,75m
- obciążenie 100 kN/oś,

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki winne być odblaskowe I generacji a znaki typu A-7, II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni chodnika) lub 2,00m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Na co najmniej 7dni przed planowanym wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Gmina Rutka Tartak – Zarządca Drogi
- Powiatowy Zarząd Dróg w Suwałkach
- Komendę Powiatową Policji w Suwałkach

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	I generacja
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	I generacja
3.	A-4	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	2	I generacja
4.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	I generacja
5.	B-33	Ograniczenie prędkości	2	II generacja
6.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	I generacja
7.	T-6c	Tabliczka informująca o rzeczywistym przebiegu drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	I generacja
		Słupki do znaków	9	ocynkowane

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji listopad 2022 r.