

OŚ.6220.9.2021

Decyzja

Na podstawie Art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) dalej: KPA, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247) dalej: ustawa ooś, w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rutka-Tartak z dnia 7 września 2021 r. (data wpływu 16 września 2021 r.).

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na Rozbudowie i przebudowie drogi nr 101529B Jodoziory – Polimonie - Kleszczówek Gmina Rutka-Tartak

Uzasadnienie

W dniu 16 września 2021 r. w tut. Urzędzie złożony został wniosek wymieniony we wstępie niniejszej decyzji. Do wniosku dołączone zostały, zgodnie z art. 74 ustawy ooś, karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Ponadto, zgodnie z zapisami ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1923) podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej.

W trakcie prowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie inwestycja została sprawdzona oraz zakwalifikowana zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w

ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Stosownie do art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy o obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów. Jednocześnie, zgodnie z art. 63 ustawy o postanowienia nie wydaje się, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, pismem znak NZ.7040.68.2021 z dnia 01 października 2021 r. stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przesłanym pismem Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu charakteru inwestycji lokalizacji oraz faktu, że przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi, uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie należy nadmienić, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod kątem potencjalnego niekorzystnego oddziaływania ze względów higienicznych i zdrowotnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, pismem znak WSTI.4220.108.2021.JW z dnia 04 października 2021 r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi nr 101529B Jodoziory – Polimonie - Kleszczówek, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu zapisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839).

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt. 3 wyżej wymienionej ustawy, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren do którego inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

W związku z powyższym Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznała iż, odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak BI.ZZŚ.1.4360.327.2021.AN z dnia 30 września 2021 r. po przeanalizowaniu materiału dowodowego przedsięwzięcia nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na

rozbudowie i przebudowie drogi nr 101529B Jodoziory – Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w karcie informacyjnej, biorąc pod uwagę charakter, niewielką skalę i lokalizację inwestycji oraz przewidywane rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan JWC i nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych.

W związku z powyższym w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi nr 101529B Jodoziory – Polimonie – Kleszczówek, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu inwestycji na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

W toku postępowania przeprowadzono analizę wniosku oraz załączonych dokumentów w wyniku której ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy i przebudowy drogi nr 101529B Jodoziory-Polimonie -Kleszczówek Gmina Rutka-Tartak na długości ok. 1783,40 m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Rutka - Tartak, powiat suwalski, województwo podlaskie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną wraz z przebudową i budową zjazdów. Przebudowa analizowanego odcinka drogi gminnej będzie obejmowała ułożenie jezdni podstawowej o szerokości 3,50 m, wykonanie obustronnych poboczy zwirowych o szerokości ok. 0,75 m, wykonanie 3 mijanek o szerokości ok. 1,50 m oraz kanału technologicznego. Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinnym. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe, do zabudowań siedliskowych i jednorodzinnych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność przebudowy przepustów pod drogą jak i zlokalizowanych pod zjazdami. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. Przebudowywane przepusty hydrologiczne nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców mieszkających w jego sąsiedztwie.

Warunki użytkowania terenu w fazie budowy zostały rozpatrzone ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony środowiska dla terenów sąsiednich. W trakcie budowy zostanie zapewniona ochrona interesów osób trzecich: mieszkańców – poprzez zachowanie dotychczasowych miejsc dostępu do przyległych nieruchomości, użytkowników ulicy - poprzez odpowiednią organizację ruchu na czas budowy. Na przebudowywanej drodze przewiduje się wykonywanie robót budowlanych z zachowaniem ruchu. W przypadku konieczności wycinki drzew, pozostawienie w stanie nienaruszonym uniemożliwi

wykonanie drogi, zapewnienie odpowiedniej widoczności, skrajni drogowej oraz przede wszystkim zachowanie wymaganych parametrów geometrycznych przebudowywanych odcinków dróg. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych - nie przeznaczone do usunięcia - zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji.

Wycinka zostanie jednak ograniczona do niezbędnego minimum.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków flory i fauny podlegających ochronie gatunkowej, a poza tym obszarem nie odbędzie się żadna ingerencja w istniejący przyległy teren. Poprawie ulegnie estetyka drogi i jej funkcjonalność, a także bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Na terenie inwestycji nie występują korytarze ekologiczne.

Pod względem hydrograficznym, teren inwestycji znajduje się w obszarze dorzecza Niemna, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (PGW), przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1915). Teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Szeszupa od Potopki z jez. Szurpiły i Pobondzie o kodzie PLRW8000186829 oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW800022.

Powyższa inwestycja nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe jednolitej części wód podziemnych, gdyż jego realizacja nie naruszy ustalonych zasobów eksploatacyjnych wód podziemnych, nie wpłynie również na zmianę dobrego stanu chemicznego zlewni. Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zmian w środowisku, ponieważ przedmiotowy teren nadal wykorzystywany będzie w taki sam sposób. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, zaś większość zmian będzie miała charakter okresowy, w związku z czym po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając powyższe stanowisko, oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko - należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Niniejsza decyzja
stała się ostateczna

w dniu ...02. GRU. 2021... Zastępca Wójta

Dariusz Żukowski

WÓJT
Piotr Sinkiewicz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez zamieszczenie na stronie BIP Gminy Rutka-Tartak, wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Rutka-Tartak oraz poprzez sołtysa wsi Jodoziory, Polimonie i Kleszczówek w Gminie Rutka-Tartak.
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach

OŚ.6220.9.2021

Załącznik nr 1 do decyzji OŚ.6220.9.2021 z dnia 3 listopada 2021 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Rutka - Tartak, powiat suwalski, województwo podlaskie. Przedmiotem inwestycji jest **Rozbudowa i przebudowa drogi nr 101529B Jodoziory-Polimonie -Kleszczówek Gmina Rutka-Tartak na długości ok. 1783,40 m.**

Projekt obejmuje przebudowę drogi na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną wraz z przebudową i budową zjazdów.

Powierzchnia, przyjętego do realizacji, obiektu budowlanego wynosi ok. 9 500 m². Zakres objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia przedstawiono na kopii mapy ewidencyjnej w skali 1:5000.

Numery geodezyjne działek w granicach inwestycji:

0025 Jodoziory 5/8; 16; 5/10; 18; 13/12; 13/8; 13/14;

0027 Polimonie: 295/1; 288; 289/1; 293/1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1;

0026 Kleszczówek: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1; 12/1; 186/1; 193.

Działki przeznaczone do podziału częściowo w granicach inwestycji:

0025 Jodoziory: 7/6;

0027 Polimonie: 286; 292; 387 (cała); 375; 389/2; 403; 393;

0026 Kleszczówek: 10.

Parametry techniczne drogi:

1. kategoria drogi: gminna,
2. przekrój uliczny: jednojezdniowy,
3. szerokość jezdni: 3,50 m,
4. szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
5. rodzaj nawierzchni jezdni: z betonu asfaltowego,
6. przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
7. odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych.
8. kanał technologiczny.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Dojazd do zabudowy oraz na pola, występuje ruch samochodów ciężarowych, osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi oraz potrzeby utwardzenia i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa analizowanego odcinka drogi gminnej będzie obejmowała ułożenie jezdni podstawowej o szerokości 3,50 m, wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości ok. 0,75 m, wykonanie 3 mijanek o szerokości ok. 1,50 m oraz kanału technologicznego. Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinny. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe, do zabudowań siedliskowych i jednorodzinnych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność przebudowy przepustów pod drogą jak i zlokalizowanych pod zjazdami. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. Przebudowywane przepusty hydrologiczne nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo do przebudowanych rowów drogowych otwartych i krytych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy wymagające zezwolenia na wycinkę ze względu na obwód. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku konieczności wycinki drzew, pozostawienie w stanie nienaruszonym uniemożliwi wykonanie drogi, zapewnienie odpowiedniej widoczności, skrajni drogowej oraz przede wszystkim zachowanie wymaganych parametrów geometrycznych przebudowywanych odcinków dróg. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych - nie przeznaczone do usunięcia - zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji. Wycinka zostanie jednak ograniczona do niezbędnego minimum.

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk,

- zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym. Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska

Rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze:

- roboty budowlane prowadzone będą z należytą starannością; ze względu na ochronę szaty roślinnej będzie unikać się wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza pasem robót,
- zabezpieczenie na czas trwania prac budowlanych pni istniejących drzew, znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji (np. poprzez odeskowanie albo wygrodzenie),
- nie dopuszczenie do obsypywania drzew i krzewów w czasie wykonywania prac budowlanych,
- trzymanie porządku na terenie budowy i jej zaplecza, dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i właściwej gospodarki materiałowej.

Środowisko gruntowo-wodne:

Potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji analizowanej inwestycji mogą być np.: ścieki bytowo-gospodarcze z terenu budowy, zanieczyszczenia związane z eksploatacją środków transportu i maszyn budowlanych (wycieki smarów czy paliw), czy zwiększone ilości zawiesin przedostające się do wód na skutek prac ziemnych. Są to jednak źródła zanieczyszczeń występujące okresowo i krótkotrwale, które znikają po zakończeniu prac budowlanych.

W czasie przebudowy nastąpi przekształcenie wierzchniej warstwy gruntu na powierzchniach terenu, przeznaczonych pod realizację inwestycji. Pojawi się ono głównie podczas realizacji prac ziemnych. Jednakże tego typu zaburzenia i zmiany pokrywy glebowej mają charakter przejściowy (do zakończenia prac budowlanych) i są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji. Nie przewiduje się istotnego wpływu odprowadzania wód opadowych w fazie budowy na jakość środowiska, o ile wykonawcy robót budowlanych w stosowny sposób zabezpieczą organizację robót ziemnych oraz zastosują odpowiedni nadzór nad przestrzeganiem zasad ochrony środowiska. Powstawanie ścieków w trakcie budowy

przedsięwzięcia nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach sanitarnych (typu toi toi) i będą opróżniane przez firmę posiadającą stosowane uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego.

Stan Aerosanitarny:

Zanieczyszczenia powietrza - powstające w trakcie prac rozbiórkowych i budowlanych - to głównie:

- gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych, napędzanych silnikami diesla ciężarówek, koparek, wywrotek, walców, urządzeń do rozścielania asfaltu, itp. (SO_2 , NO_x , CO, węglowodory, aldehydy),
- pył opadający i zawieszony – powstający w trakcie przygotowawczych prac ziemnych, podczas transportu i przeładunku materiałów sypkich oraz podczas prac ziemnych związanych z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię,
- emisja węglowodorów, fenoli i związków siarki w trakcie prac drogowych – układania nawierzchni asfaltowej.

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył. Ze względu na brak możliwości ustalenia szczegółowego harmonogramu prowadzenia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia, należy przyjąć szacunkowy scenariusz pracy maszyn budowlanych. Zakłada się szacunkowo, że w fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparka, spycharka, ładowarka, maszyna do zagęszczania, samochody, równiarki, walce drogowe. Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn przyjmuje się 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego $0,84 \text{ kg/dm}^3$, czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50%, średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi ok. 8,4 kg/h. Przyjmuje się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter tych emisji będzie nieorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony. W przypadku emisji pyłu, biorąc pod uwagę przewidywane użycie materiałów powodujących emisję przede wszystkim pyłu o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże – odległości ich unoszenia są niewielkie i stężenie szybko się zmniejsza.

Oddziaływanie i wielkość emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie minimalne i lokalne. Mają one charakter czasowy, są krótkotrwałe i przemieszczające się w czasie godzin

pracy wraz z postępowaniem prac na kolejnych odcinkach i znikają po zakończeniu prac budowlanych. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarnego w rejonie inwestycji.

Rozwiązania chroniące stan aerosanitarny:

- wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz dbałość o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację (stosowanie urządzeń o niskich parametrach emisji zanieczyszczeń),
- przewożone materiały budowlane oraz grunt będą zabezpieczone przed pyleniem, poprzez np. zapewnienie ich optymalnej wilgotności.

Rozwiązania chroniące stan akustyczny:

- prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej,
- niedopuszczenie do sytuacji, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej,
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

Wpływ na klimat i jego zmiany (mitygacja):

Na etapie budowy jakość powietrza wokół inwestycji będzie utrzymana na podobnym poziomie jak dla stanu istniejącego. Organizacja ruchu na czas budowy pozwoli na nie kumulowanie się oddziaływań emisji gazów cieplarnianych – w rejonie budowy ruch maszyn budowlanych będzie ograniczony, a ruch samochodowy pozostanie na tym samym poziomie.

Emisje gazów cieplarnianych będą również związane pośrednio z większym zapotrzebowaniem na energię w trakcie realizacji inwestycji (np. na oświetlenie terenu budowy, zasilanie urządzeń elektrycznych zaplecza budowy). Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się, aby te wielkości miały szkodliwy wpływ na środowisko.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się również usuwania, czy też przekształcenia powierzchni leśnych, ponieważ takie nie występują.

Obszary Chronionego Krajobrazu:

- Dolina Błędzianki – ok. 14,00 km;
- Puszczy Romnickiej – ok. 8,51 km;
- Dolina Rospudy – ok. 19,79 km;
- Pojezierze Sejneńskie – ok. 15,00 km;
- Puszcza i Jeziora Augustowskie – ok. 25,9 km;

NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony

- Puszcza Augustowska – ok. 16,54 km;
- Ostoja Suwalska – ok. 0,1 km;
- Jeleniewo – ok. 1,92 km;
- Puszcza Romnicka – ok. 10,69 km;
- Dolina Górnej Rospudy – ok. 20,90 km;
- Ostoja Wigierska – ok. 17,14 km;
- Torfowiska Gór Sudawskich – ok. 4,86 km;
- Dolina Szeszupy – ok. 1,97 km.

Nie jest prawdopodobne, aby realizacja planowanego przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Inwestycja dodatkowo położona jest w odległości ok. 5,59 km od Rezerwatu Jeziora Hańcza. Na terenie inwestycji nie występują korytarze ekologiczne. Pod względem hydrograficznym, teren inwestycji znajduje się w obszarze dorzecza Niemna, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (PGW), przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1915). Teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Szeszupa od Potopki z jez. Szurpiły i Pobondzie o kodzie PLRW8000186829 oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW800022. Powyższa inwestycja nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe jednolitej części wód podziemnych, gdyż jego realizacja nie naruszy ustalonych zasobów eksploatacyjnych wód podziemnych, nie wpłynie również na zmianę dobrego stanu chemicznego zlewni.

Ochrona powierzchni ziemi-gospodarka odpadami:

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. W tabeli poniżej przedstawiono charakterystykę planowanych do wytworzenia odpadów podczas prowadzenia prac budowlanych przedmiotowych odcinków. Klasyfikacja odpadów została przeprowadzona zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów. (Dz. U. z 2020 r. poz. 10).

Rodzaje i ilości odpadów przewidywanych do wytworzenia na etapie realizacji inwestycji

Odpad	Kod	Grupa, podgrupa, rodzaj	Ilość
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	Grupa: Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach Podgrupa: Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi) Rodzaj: Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)	0,2 Mg
Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne	15 02 02*	Grupa: Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach Podgrupa: Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne Rodzaj: Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,1 Mg
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*	15 02 03	Grupa: Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach Podgrupa: Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne Rodzaj: Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,1 Mg
Odpady z przebudowy drogi: usunięty piasek, odpady z rozbiórki podbudowy istniejącej drogi	17 01 81	Grupa: Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) Podgrupa: Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika) Rodzaj: Odpady z remontów i przebudowy dróg	4 Mg
Żelazo i stal: słupki do znaków drogowych itp.	17 04 05	Grupa: Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) Podgrupa: Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali Rodzaj: Żelazo i stal	0,1
Usunięty humus	17 05 04	Grupa: Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) Podgrupa: Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania) Rodzaj: Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	800 m ³ w tym 500 m ³ do wykorzystania

Odpad	Kod	Grupa, podgrupa, rodzaj	Ilość
Ziemia z pogłębiania	17 05 06	Grupa: Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) Podgrupa: Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania) Rodzaj: Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 07	1500 m ³ w tym 100 m ³ do wykorzystania

Odpady powstałe w czasie budowy będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejącej drogi, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu).

Zagrożenie hałasem terenów otaczających przebudowany układ komunikacyjny:

Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Każde urządzenie stanowiące źródło hałasu można opisać poprzez podanie jego poziomu mocy akustycznej (LWA). Na podstawie wartości dopuszczalnych poziomu mocy akustycznej urządzeń zamieszczonych w rozporządzeniu w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz.U. 2006 Nr 32 poz. 223 z późniejszymi zmianami), przedstawiono poniżej przykładowe parametry akustyczne ogólnie używanych urządzeń i maszyn budowlanych:

walec – LWA = 92÷108 dB,

koparki, dźwigi budowlane – LWA = 93÷102 dB,

spycharki – LWA = 105÷115 dB,

ręczne kruszarki do betonu i młoty – LWA ≥ 105 dB,

maszyny do zagęszczenia – LWA = 105÷115 dB.

Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ ma, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, również czas trwania prac budowlanych.

Zaleca się ograniczenie czasu trwania robót budowlanych tylko do pory dziennej, w godzinach 6.00-22.00.

Emisja zanieczyszczeń w fazie budowy:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wpływał negatywnie na stan jakości powietrza atmosferycznego, będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe oraz lokalne. Bezpośrednie, negatywne oddziaływanie będzie sprowadzało się do:

- emisji pyłu powstającego podczas prac z użyciem sprzętu budowlanego, środków transportu itp.,
- emisji spalin z pojazdów dowożących materiały oraz maszyn drogowych,

Dodatkowo realizacja inwestycji wiązać się będzie z pośrednim oddziaływaniem na stan powietrza atmosferycznego przez obiekty wytwarzające materiały wykorzystywane przy przebudowie drogi: wytwórnie betonu, masy bitumicznej, wyrobiska i składowiska kruszywa. Obiekty te będą źródłem lokalnej emisji takich substancji jak pył zawieszony oraz węglowodory. Ponieważ wspomniane materiały będą dowożone na miejsce inwestycji z terenu wytwórni, emisje ww. substancji nie będą występować w sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka drogi.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przewidywany bardzo lokalny zasięg oddziaływania (ograniczający się do terenów sąsiadujących z analizowaną inwestycją) nie będzie miał wpływu na środowisko poza granicami kraju.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

Powyższa inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

WÓJT
Piotr Jakubczak