



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA TYTUŁOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa i przebudowa drogi 101529B
Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.”
Na odcinku od km 0+204,45 do km 1+783,50

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101529B w msc. Jodoziory, Polimonie , Kleszczówek

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387 (w części); 375 (w części); 389/2 (w części); 403 (w części); 393 (w części).

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1; 12/1; 186/1; 10 (w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

SPIS ZAWARTOŚCI:

Lp. ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno-budowlany**
Pkt. 1 i 2 – wspólna oprawa
- 3. Mapa do celów projektowych**
- 4. Załączniki projektu budowlanego.**
 - **Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty o których mowa w art.33 ust.2pkt.1ustawy**
 - **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Część opisowa:

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
6. Dane dotyczące ochrony zabytków.
7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.
8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
9. Inne konieczne dane
10. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane
11. Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

II. Część graficzna:

- plan orientacyjny

- projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000

rys. Z-1

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY:

I. Część opisowa:

1. Dane ogólne.
2. Projektowane rozwiązania techniczne
3. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
4. Wytyczne realizacyjne

II. Część graficzna:

- profil podłużny skala 1:250/1000

rys. D-2.0

- przekrój normalny - konstrukcyjny skala 1:50

rys. D-3.0; D-3.1; D-3.2;

- szczegół konstrukcyjny skala 1:25

rys. D-3.3;

- przepust pod drogą skala 1:50

rys. D-4.0;



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

C. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

Oświadczenie projektanta (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)

Zaświadczenia właściwej izby samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)

Opinia geotechniczna Ekodrom Sp. z o.o. , ul. Mirabelki 25, 16-300

Dokumenty wyjściowe do projektowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.9.2021 z dnia 03 listopada 2021r. Wójta Gminy Rutka Tartak stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 101529B Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa i przebudowa drogi 101529B

Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.”

Na odcinku od km 0+204,45 do km 1+783,50

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101529B w msc. Jodoziory, Polimonie , Kleszczówek

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387; 375 (w części); 389/2 (w części); 403 (w części); 393 (w części).

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1; 12/1; 186/1; 10 (w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 inż. Michał Stankiewicz		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora –16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych - wykonany przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t. j. ze . zm. Z 2021r.)
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2019 r. poz. 1643.)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020r. poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1169.)
- wizja lokalna i pomiary z terenu
- obowiązujące przepisy i normy

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr **101529B** na długości 1579,05m wraz z przebudowa skrzyżowania z droga powiatową nr 1131B w zakresie:

- utwardzenia nawierzchni na szer. 3,50m z poszerzeniem w miejscu mijanki do 5,0m (wlot do droga powiatową nr 1131B)
- wykonania obustronnych poboczy szer. 0,75m z kruszywa C50/30 i częściowo umocnionych brukowcem
- wykonanie drobnych elementów odwodnienia (ściek betonowy trójkątny)
- umocnienie skarp nasypów



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- przebudowa zjazdów na tereny przyległe
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1131B

2.2. Zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje działki geodezyjne o identyfikatorze

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387; 375 (w części); 389/2 (w części); 403 (w części); 393 (w części).

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1; 12/1; 186/1; 10 (w części);

Numery działek czasowo zajętych:

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

2.3. Cel inwestycji

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej o dł. ok. 1579,05m o nawierzchni żwirowej na nawierzchnie utwardzoną bitumiczną wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1131B w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, dostosowania do warunków technicznych dla dróg publicznych oraz poprawa komfortu życia lokalnej społeczności.

2.4. Planowany sposób zagospodarowania terenu

Projektowana droga stanowi drogę publiczną kategorii gminna, klasy technicznej „D” dojazdowa. Sposób zagospodarowania terenu polega na utwardzeniu nawierzchni drogi gminnej oraz dostosowania do warunków technicznych.

Przedmiotowa inwestycja jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.9.2021 z dnia 03 listopada 2021r. Wójt Gminy Rutka Tartak stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr **101529B**. Decyzja była objęta całą drogą gminną, gdyż docelowo planowana jest do rozbudowy w/w droga w całości.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie stanowi droga gminna nr 101529B Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie częściowo zabudowanym na obszarach rolniczych o zabudowie siedliskowej. Droga gminna o nawierzchni żwirowej szer. zmienna 4,5-5,0m na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest częściowo w pasie drogowym, częściowo na działkach prywatnych. Jest to stan faktyczny jaki obowiązywał jeszcze przed 1999r. Usytuowanie wynika z układu wysokościowego terenu oraz zagospodarowania i istniejącej zabudowy przyległej. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając dostęp do drogi publicznej dla zabudowy



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

mieszkaniowej, dojazd do gospodarstw rolnych, i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Transport ciężarowy stanowi nieznaczny udział pojazdów poruszających się na drodze, głównie przeważa ruch samochodów osobowych, rolniczych, nie występuje tu komunikacja zbiorowa. Droga gminna DG nr **101529B**, połączona jest z drogą powiatową nr 1131B poprzez skrzyżowania proste typu "T". Szerokość wlotu jest nienormatywna, co nie pozwala na bezpieczne mijanie się pojazdów.

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo na przyległe skarpy i tereny zielone, lokalnie występują rowy drogowe rozsączające. Pod drogą zlokalizowane są przepusty drogowe. Przepusty podlegają przebudowie. Na przedmiotowym odcinku nie występują rowy melioracyjne i zbiorniki wodne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu oraz jego funkcja będzie zgodna ze stanem obecnym, teren objęty opracowaniem wymaga uregulowania prawnego zajętego terenu pod drogę co wymaga poszerzenia pasa drogowego w niezbędnym zakresie w celu zlokalizowania elementów drogi oraz jej utrzymania bieżącego. Teren będzie stanowił pas drogowy drogi publicznej kategorii gminna, klasy technicznej „D” dojazdowa. Zmiana w sposobie zagospodarowania dotyczy rozbudowy pasa drogowego, utwardzenia nawierzchni, wykonania drobnych elementów odwodnienia i zabezpieczenia skarp.

4.1. Układ komunikacyjny

Droga gminna nr **101529B**, jest drogą publiczną relacji **Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak** jednojezdniowa o łącznej długości 1579,05m (od drogi gminnej nr 101528B Smolniki- Polimonie -Bondziszki gm. Rutka Tartak do drogi powiatowej nr 1131B (Kleszczówek – Postawe). Zakresem opracowania objęto odcinek dł. ok. 1579,05m wraz z przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1131B.

Zamierzeniem jest utwardzenie nawierzchni na szerokości 3,5m z poszerzeniem do 5,0m w miejscu mijanki oraz na wlocie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1131B i lokalnie poszerzenia na łukach poziomych, budowa obustronnych poboczy szerokości 0,75m z kruszywa, lokalnie utwardzone brukowcem, elementy odwodnienia w postaci korytka ściekowego, umocnienie skarp w niezbędnym zakresie.

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - przekrój drogowy
 - szerokość jezdni podstawowa 3,5m (z poszerzeniem do 5,0m)
 - szerokość min. pobocza 0,75m
 - obciążenie 100 kN/oś,

Droga gminna nr **101529B** na odcinku opracowania podłączona jest do drogi powiatowej nr 1131B poprzez skrzyżowania proste typu "T".



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano jako utwardzona bitumiczną dwuwarstwową grubości 10cm (6+4cm), podbudowę gr. 15 zaprojektowano z kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm, jako górna warstwa na istniejącej nawierzchni żwirowej gr. 25cm. Wysokościowo drogę dostosowano do układu istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz włączenia do drogi gminnej 101528B z niewielką korektą wysokościową wynikającą z konstrukcji drogi. W miejscu zbliżenia do przeciwniebieżnicy z uwagi na brak możliwości wykonania rowu zastosowano odwodnienie powierzchniowe tj. korytka ściekowe, zastosowano umocnienie pobocza brukowcem. Przyjęto spadek poprzeczny dwustronny 2% i jednostronny o wartości 2%, 5% na łukach.

4.2. Rozbiórki

Rozbiórce podlega nawierzchnia bitumiczna na wlocie do drogi powiatowej nr 1131B oraz przepusty drogowe podlegających przebudowie.

4.3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia. Odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, elementy odwodnienia stanowią przepusty, rowy otwarte i rowy kryte, lokalnie drobne elementy odwodnienia typu ścieki betonowej oraz odwodnienie liniowe na zjazdach w celu poprawy odwodnienia jezdnii.

4.4. Uzbrojenie terenu

Nie projektuje się uzbrojenia terenu.

4.5. Infrastruktura techniczna:

kanal technologiczny:

Długość projektowanego kanału technologicznego dł. ok. 1673,0 m

Kanal technologiczny uliczny (KTu) minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

5. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Powierzchnia opracowania: 18518,0 m²

5.1 Projektowane nawierzchnie

Całkowita pow. komunikacyjna: 8901,0 m²

Jezdnia i zjazdy o nawierzchni utwardzonej: 6490,0 m²

Pobocza o nawierzchni z kruszywa: 2070,0 m²

pobocza utwardzone brukowcem: 341 m²

Powierzchnia biologicznie czynna 9492,0 m²

Pozostałe powierzchnie istniejącego zagospodarowania 125,0 m²

6. Dane dotyczące ochrony zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie leży w strefie objętej ochroną konserwatorską. W sąsiedztwie z planowaną drogą znajduje się stanowisko archeologiczne Jodoziory st.1 AZP 13-84/26. W celu uniknięcia przypadkowego zniszczenia zabytków objętych ochroną konserwatorską prace muszą być prowadzone pod nadzorem archeologa zgodnie z Decyzją nr S.5151.34.2021 JSD z dnia 19.11.2021r. Podlaskiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Suwałkach.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.

Teren planowanej inwestycji nie leży w zasięgu wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Inwestycja, nie jest położona w granicach Suwalskiego Parku Krajobrazowego oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Suwalska (PLH200003).

Nie występują przesłanki, które mogłyby świadczyć o transgranicznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16.pkt 34 ustawy Prawo Wodne.

W zakresie inwestycji nie stwierdzono występowania elementów zieleni, która podlegałaby szczegółowej inwentaryzacji czy ochronie. Przewidziane do wycinki drzewa i krzewy w celu oczyszczenia pasa drogowego pod potrzeby inwestycji nie stanowią cennych gatunków.

9. Inne konieczne dane

9.1 Dane dotyczące podłoża gruntowego

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Analizę dotyczącą podłoża gruntowego ustalono na podstawie warunków gruntowo wodnych w oparciu o Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzone 04.11.2021r. przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.

W badanym obszarze nie stwierdzono w otworach występowanie poziomu wód gruntowych na głębokości do 2,0 m. Pod warstwą nasypu budowlanego (żwir) gł. 1,3-1,70m w podłożu występują piaski grube i żwiry jasnobrązowe i pospółki.

10. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszy projekt budowlany sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami;
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
- 5) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 6) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 7) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy;
- 8) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają warunki wynikające z art. 74 ust. 1 i art. 75 ustawy Prawo ochrony Środowiska. Zapewniono oszczędne korzystanie z terenu lokalizując inwestycję jedynie na obszarze niezbędnym do jej zrealizowania. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac. Założono, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej wybudowaniu będą spełniały zapisy art. 16 ustawy O odpadach - nie będzie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt, nie będzie powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich.

11. Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych

12. Zajętość terenu – stan terenowo -prawny

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Rutka Tartak, Obręb 0025 Jodoziory, Obręb 0027 Polimonia, Obręb 0026 Kleszczówek

Projektowana inwestycja drogowa wymaga pozyskania terenu pod potrzeby drogi gminnej 101529B Jodoziory - Polimonia – Kleszczówek, gmina Rutka Tartak

Obecnie pas drogi gminnej 101529B Jodoziory - Polimonia – Kleszczówek, gmina Rutka Tartak stanowią działki o nr. ewidencyjnym : 18; 13/12; 13/8; 13/14; 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 292 (w części); 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1; 12/1; 186/1;

WYKAZ DZIAŁEK

działki pasa drogowego drogi gminnej nr 101529B		podlegających podziałowi		wchodzących po podziale w granice pasa drogowego drogi gminnej nr 101529B		nie wchodzących po podziale w granice pasa drogowego drogi gminnej nr 101529B		działki wchodzące w zakres opracowania czasowo zajęte		powód zajęcia terenu
nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	
18	0025 Jodoziory	286	0025 Jodoziory	286/1	0027 Polimonia	286/2	0027 Polimonia	193	0026 Kleszczówek	Przebudowa skrzyżowania z dr. DP1131B
292 w części	0027 Polimonia	292	0027 Polimonia	292/2	0027 Polimonia	292/1	0027 Polimonia			
13/12	0025 Jodoziory									
13/8	0025 Jodoziory	387 do przejęcia w całości	0027 Polimonia	387	0027 Polimonia	-	0027 Polimonia			
13/14	0025 Jodoziory	375	0027 Polimonia	375/1	0027 Polimonia	375/2	0027 Polimonia			



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania inwestycji określono zgodnie z Art 3. pkt. 20 Prawo budowlane. Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją:

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1; 392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387; 375 (w części); 389/2 (w części); 403 (w części); 393 (w części).

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1; 12/1; 186/1; 10 (w części);

Numerы działek czasowo zajętych:

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem:

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2019 r. poz. 1643.)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- wymagana odległość:
 - * dla obiektów budowlanych co do odległości od krawędzi jezdni (art.43),
 - * dla urządzeń liniowych co do odległości od krawędzi pasa drogowego (art. 42),



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa i przebudowa drogi 101529B

**Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.” Na odcinku od
km 0+204,45 – km 1+783,50**

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101529B w msc. Jodoziory, Polimonie , Kleszczówek

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

**Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1;
392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387; 375 (w części); 389/2 (w części);
403 (w części); 393 (w części).**

**Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1;
12/1; 186/1; 10 (w części);**

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 inż. Michał Stankiewicz		mgr inż.Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

O P I S

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. DANE OGÓLNE

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101529B w msc. Jodoziory, Polimonie , Kleszczówek

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Rutka Tartak.

Zakres obejmuje budowę drogi gminnej nr 101529B na odcinku o długości 1579,05m o nawierzchni utwardzonej.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren inwestycji będzie zagospodarowany zgodnie z istniejącym użytkowaniem, zostanie poszerzony pas drogowy, funkcja terenu nie ulega zmianie, przeznaczona jest pod drogę publiczną oraz infrastrukturę z nią związaną.

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - przekrój drogowy
 - szerokość jezdni podstawowa 3,5m (z poszerzeniem do 5,0m)
 - szerokość min. pobocza 0,75m
 - obciążenie 100 kN/oś,

2.1. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny stanowi droga gminna nr 101529B jednojezdniowa długość odcinka objęta opracowaniem 1579,05m. Jezdnia o nawierzchni utwardzonej o podstawowej szerokości 3,5m z poszerzeniem do 5,0m w miejscu mijanek i na wlocie do skrzyżowania z drogą powiatowej nr 1131B. Obustronne pobocza szerokości 0,75m z kruszywa, lokalnie utwardzone brukowcem.

2.2. Rozbiórki

Rozbiórka objęto istniejący utwardzony wlot do drogi powiatowej nr 1131B w związku z przebudową tego wlotu oraz rozbiórki przepustów podlegających przebudowie.

2.3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia. Odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, elementy odwodnienia stanowią przepusty, rowy otwarte lokalnie drobne elementy odwodnienia typu ścieki betonowej oraz odwodnienie liniowe na zjazdach w celu poprawy odwodnienia jezdni.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Przebudowa 7 przepustów drogowych pod drogą gminną :

Km 0+444,22 L=8.0m, PE SN8 fi 40cm

Km 0+696,75 L=8.7m, PE SN8 fi 40cm

Km 1+124,20 L=9,0m, PE SN8 fi 50cm

Km 1+181,23 L=12,0m, PE SN8 fi 40cm

Km 1+200,22 L=9.0m, PE SN8 fi 50cm

Km 1+467,02 L=8,0m, PE SN8 fi 50cm

Km 1+641,89 L=8.0m, PE SN8 fi 50cm

Przebudowa 4szt. rowów krytych pod zjazdami PE SN8 fi 40cm

Przepusty rurowe pod drogą które będą podlegały przebudowie nie występują na ciekach wodnych.

Przebudowywane przepusty hydrologiczne nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt.

2.4. Uzbrojenie terenu

Nie projektuje się uzbrojenia terenu.

3. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Powierzchnia opracowania: 18518,0 m²

Całkowita pow. komunikacyjna: 8901,0 m²

Jezdnia i zjazdy o nawierzchni utwardzonej: 6490,0 m²

Pobocza o nawierzchni z kruszywa: 2070,0 m²

pobocza utwardzone brukowcem: 341 m²

Powierzchnia biologicznie czynna 9492,0 m²

Pozostałe powierzchnie istniejącego zagospodarowania 125,0 m²

3.1. Rozwiązania funkcjonalno-materiałowe

Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robot:

1. Usunięcie warstwy humusu, wyrównanie terenu pod urządzenia komunikacyjne
2. Wykonanie podbudowy gr. 15 zaprojektowano z kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm, jako górna warstwa na istniejącej nawierzchni żwirowej gr. 25cm.
3. Wykonanie jezdni jako utwardzona bitumiczna dwuwarstwowa grubości 10cm (6+4cm),
4. Wykonanie elementów odwodnienia (korytka betonowe)
5. Wykonanie poboczy z kruszywa C50/30 i na odcinku korytek pobocze z brukowca
6. Elementy odwodnienia na zjazdach (odwodnienie grzebieniowe)
7. Zamontowanie oznakowania pionowego
8. Uporządkowanie terenu, humusowanie, obsianie trawą

Wysokościowo drogę dopasowano do układu istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1131B z niewielką korektą wysokościową wynikającą z konstrukcji drogi. Przyjęto spadek poprzeczny dwustronny 2% i jednostronny o wartości 2% 3% na łuku.

3.2. Charakterystyka podłoża i podbudowy

Podłoże, na którym ma być układana nawierzchnia drogi powinno być prawidłowo zagęszczone i równe, jako dolna w-wę podbudowy wykorzystano istniejące podłoże żwirowe, górna w-we gr. 15cm należy wykonać z mieszanki C50/30.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie załącznika Nr 4 i 5 rozporządzenia Ministra



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego, klasę ulic i kategorię ruchu.

Kategoria ruchu ustalona została jako KR1.

głębokości przemarzania dla gm. Rutka Tartak = 1,40 m

- dostosowanie podłoża do G1 ($E2 \geq 80 \text{ MPa}$),

W przypadku kategorii ruchu KR1 lub KR2 warstwa ulepszanego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie nośności $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

konstrukcja nawierzchni drogi zaprojektowano dla ruchu lekkiego KR-1

nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa

- Warstwa podbudowy pomocniczej stanowi istniejąca nawierzchnia żwirowa o grubości 25 cm.
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 gr.10cm
- pobocza z brukowca
- ściek korytkowy trójkątny

Po wewnętrznej stronie łuków poziomych na odcinkach o spadku podłużnym $> 4\%$ zastosowano umocnienie pobocza brukowcem i odwodnienie za pomocą ścieku korytkowego. Korytkiem spływ wód opadowych będzie ukierunkowany do istniejącego rowu lub skarpy nasypu w celu zabezpieczenia przed rozmyciem korpusu drogi przez wody opadowe.

4.0. Infrastruktura techniczna:

Kanał technologiczny:

Długość projektowanego kanału technologicznego dł. ok.1673,0 m

Kanał technologiczny uliczny (KTu) minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonany z jednej rur DVK110, jednej rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur w wersji KTu oraz z 2 rur DVK 110 (w jednej z nich której zainstalowanej będą 1 wiązka mikrorury i rura HDPE 40) w wersji KTp. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

5. 0 Wytyczne realizacyjne.

Po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa:

**„Rozbudowa i przebudowa drogi 101529B Jodoziory - Polimonie –
Kleszczówek gmina Rutka-Tartak. Na odcinku od km 0+204,45 – km
1+783,50”**

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

**Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1;
392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387; 375 (w części); 389/2 (w części);
403 (w części); 393 (w części).**

**Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1;
12/1; 186/1; 10 (w części);**

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa i przebudowa drogi 101529B

**Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak. Na odcinku od
km 0+204,45 – km 1+783,50”**

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101529B w msc. Jodoziory, Polimonie , Kleszczówek

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

**Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1;
392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387; 375 (w części); 389/2 (w części);
403 (w części); 393 (w części).**

**Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1;
12/1; 186/1; 10 (w części);**

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

Projektant:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- I. zdjęcie humusu
- II. roboty ziemne, wykopy/nasypy/
- III. budowa i przebudowa przepustów pod drogą
- IV. przebudowa zjazdów
- V. wykonanie robót nawierzchniowych:
 - wykonanie podbudowy z kruszywa
 - wykonanie elementów odwodnienia
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej
- VI. humusowanie obsianie trawą
- VII. Oznakowanie pionowe wg. stałej organizacji ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania nie występują elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- a) przysypanie budowlanymi przy robotach budowlanych z udziałem maszyn budowlanych takich jak ładowarki, spycharki, samochody samowyładowcze itp.
- b) najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego
- c) porażenie prądem

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- 1) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
 - posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- 2) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i p.poż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i p.poż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z zm.).
- 3) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 4) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
 - uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- 5) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 6) Pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
 - nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - nr telefonu do straży pożarnej,
 - nr telefonu do policji.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Dokumenty związane:

- ustawa Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126.);



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty o których mowa w art.33 ust.2 pkt.1 ustawy

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Rozbudowa i przebudowa drogi 101529B

**Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek gmina Rutka-Tartak.” Na odcinku od
km 0+204,45 – km 1+783,50**

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101529B w msc. Jodoziory, Polimonie , Kleszczówek

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0025 Jodoziory dz. nr: 18; 13/12; 13/8; 13/14;

**Obręb 0027 Polimonie dz. nr: 295/1; 288; 289/1; 293/ 1; 294/1; 386/1; 389/1; 390/1; 391/1;
392/1; 286 (w części); 292 (w części); 387; 375 (w części); 389/2 (w części);
403 (w części); 393 (w części).**

**Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 9/1; 8; 7/23; 11/1; 194/2; 7/1; 187/1; 187/2; 194/1; 185/1;
12/1; 186/1; 10 (w części);**

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 201206_2 . Rutka Tartak

Obręb 0026 Kleszczówek dz. nr: 193 (w części)

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

C. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

I. Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia, opinie:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.9.2021 z dnia 03 listopada 2021r Wójta Gminy Rutka Tartak stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na Rozbudowie przebudowie drogi gminnej nr 101529B Jodoziory - Polimonie – Kleszczówek, gmina Rutka-Tartak.”.
- Decyzja wodnoprawna Wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, nr BI.ZUZ.1.4210.2.77.2021.MB z dn. 31 stycznia 2022r