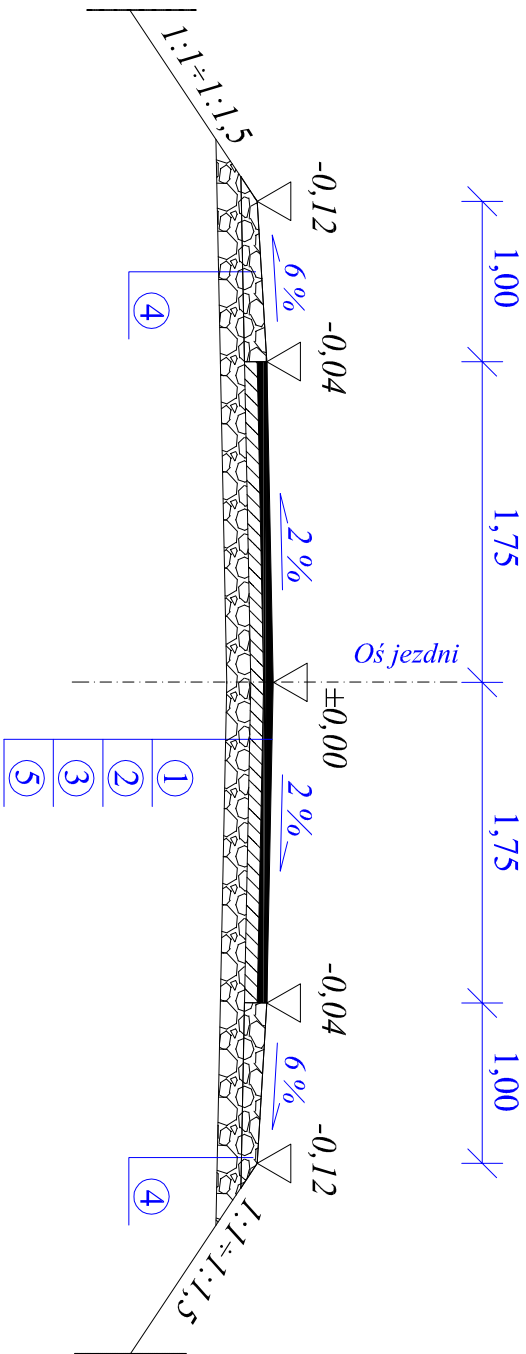


PRZEKROJE NORMALNE

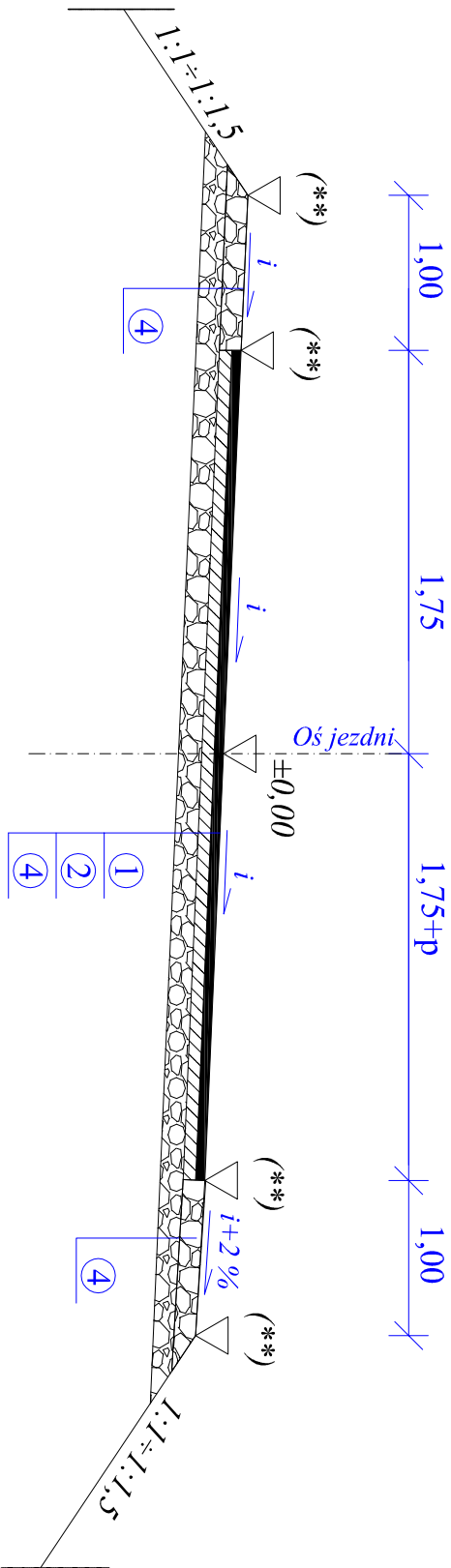
Typ "A" - na odcinku prostym

SKALA 1:50



(*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

Typ "B" - na łuku



(*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

- 1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm
- 2

Wawrstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 4 cm
- 3

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50% kruszywem łamanyym grubości 15 cm
- 4

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50% kruszywem łamanyym
- 5

Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do $I_s \geq 1,00$

Inwestor:	Gmina Rutka - Tartak, ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak		
Nazwa/ Obiekt:	Przebudowa fragmentu drogi gminnej Potopy - Rowełe		Rys. nr 4
			Skala 1:50
Temat:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18		