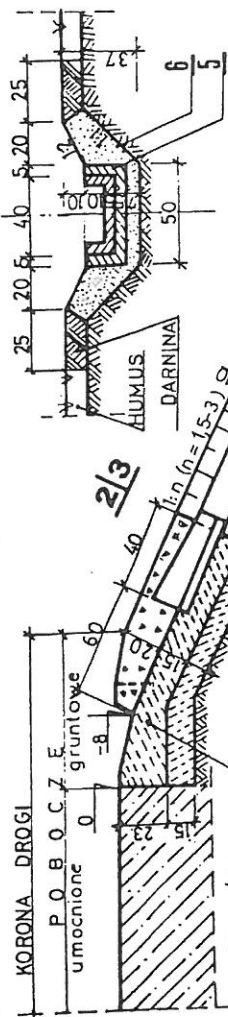
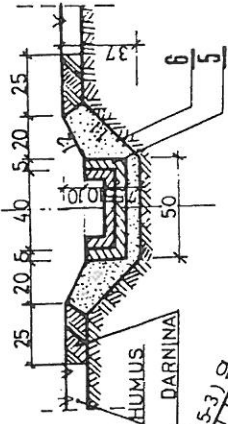


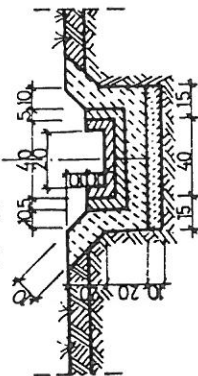
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



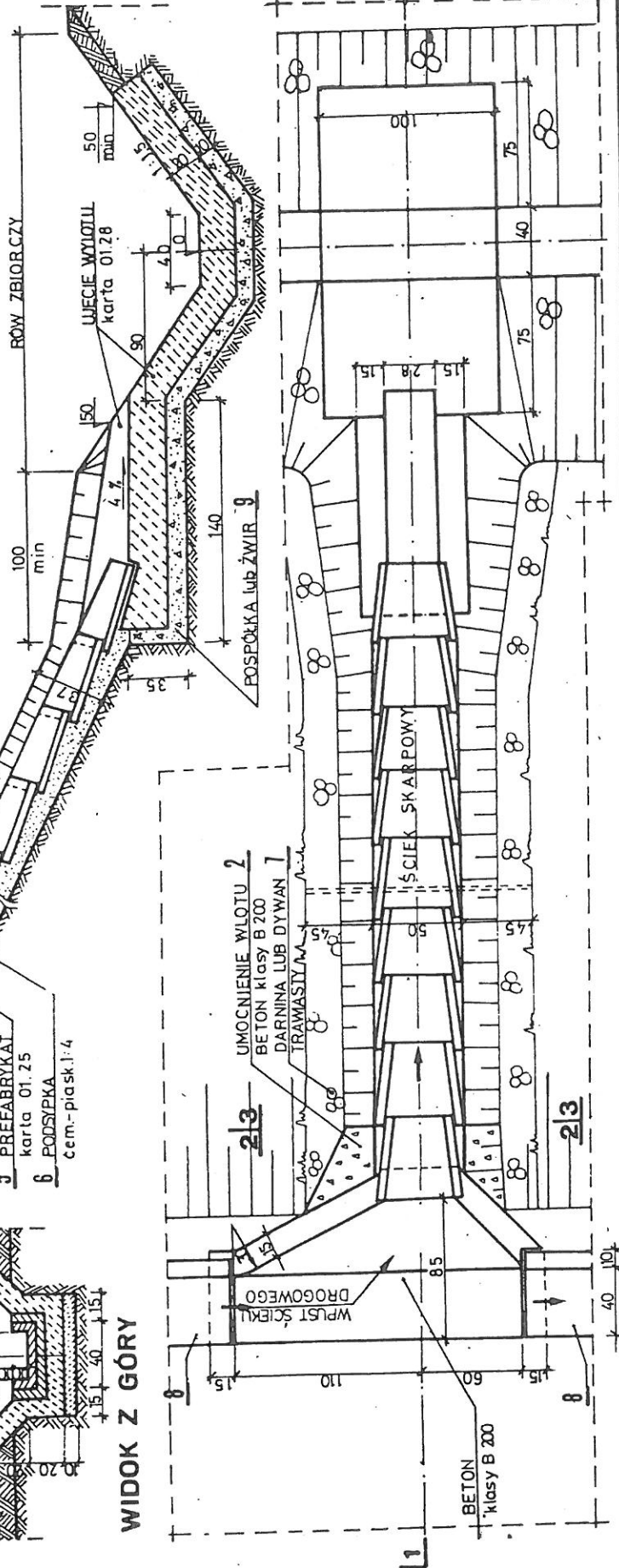
3-3



2-2



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Do ujęcia wody z korony drogi
- Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napętnienia ścieku drogowego (wg. ODWODNIENIE DRÓG I ULIC "S-DATKA")

MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia wlotu - 01.28)

Nr poz.	Wyszczególnienie	Nr karty	Jedn.	Ilość
1-3	Beton klasy B 200	PN-75-0629	m ³	0,40
4	Beton klasy B 100	—	m ³	0,10
5	Prefabrykat ścieku	01.25	sztm	2,40
6	Podsyпка cemp. 1:4	—	m ³	0,12
7	Darnina	01.16	m ²	0,90
8	Prefabrykat ścieku	01.25	sztm	2,40
9	Pospółka lub żwir	PN-64/s-ss04	—	karta 01.28

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

Transprojekt

- UMOCNIE NIE ŚCIEKU SKARPOWEGO