PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
SKALA 1:1000

SZKIC ORIENTACYJNY

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a jego treść jest zgodna z aktualnym stanem tych prac. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłaszającej prac geodezyjnych:	00026421787.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTWO POWIATOWE W SUWAŁKACH
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Marek Zdanowicz
W wyniku daty sporządzenia dokumentu zaewidencjonuje wyniki wcześniej wykonanej:	Protokół wyr/Mazj z dnia 22.06.2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: GEODETA Geodezyjnej Uprawnionej i Rzeczoznawcy Majątkowego nr 8070 Marek Zdanowicz

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
KLESZCZÓWEK, dz. nr 45, 74

SKALA 1:1000

Osn. kanc. zgłoszenia pracy geod.:	GKN.6643.1187.2021	Oznaczenie i informacje o stuletnościach gruntowych znajdujących się na zagrajanej granicie działkowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Jednostka ewidencyjna:	Identyfikator: 201206_2.0026		
	Nazwa: Rutka-Tartak	Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest oparciony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
Obręb ewidencyjny:	Identyfikator: 0026		
	Nazwa: KLESZCZÓWEK		
Układ współrzędnych:	Prost. płaskich: 2000/24	Poza wykazanymi na mapie urządzeniami podziemnymi, nie wykazuje się istnienia urządzeń podziemnych, które na zasadzy zainwentaryzowane lub brak było o nich informacji branżowych	
	Wysokościowy: PL-EVRF2007-NH	Mapa aktualna na dzień:	20.06.2021 r.
Oznaczenie granic obszaru opracowania:		Data opracowania mapy:	20.06.2021 r.

Niniejsza mapa sytuacyjno - wysokościowa opracował: geodeta Marek Zdanowicz nr uprawnień 8070

GEODETA Geodezyjnej Uprawnionej i Rzeczoznawcy Majątkowego nr 8070 Marek Zdanowicz

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Marek Zdanowicz
19-400 Suwałki, ul. Rzeźnicka 71
NIP 844-100-2334 REGON 790123227
tel. 87 563 79 74 kom.606 200 132
geodezja@ugkmz.pl

km 1+070,92 przebudowa przepustu L=8,0m, Ø400mm
- rzędna wlotu- 152,25 m.n.p.m.
- współrzędne wlotu X: 6017039.64 Y: 8427838.47
- rzędna wylotu- 151,60 m.n.p.m.
- współrzędne wylotu X: 6017031.64 Y: 8427838.48

km 0+920,85 przebudowa przepustu L=8,0m, Ø800mm
- rzędna wlotu- 148,75 m.n.p.m.
- współrzędne wlotu X: 6016996.57 Y: 8427974.51
- rzędna wylotu- 148,66 m.n.p.m.
- współrzędne wylotu X: 6016988.57 Y: 8427974.18

km 0+902,75 przebudowa przepustu L=10,0m, Ø500mm
- rzędna wlotu- 150,00 m.n.p.m.
- współrzędne wlotu X: 6016991.47 Y: 8427991.99
- rzędna wylotu- 149,80 m.n.p.m.
- współrzędne wylotu X: 6017001.45 Y: 8427991.41

km 0+353,20 przebudowa przepustu L=9,0m, Ø800mm
- rzędna wlotu- 163,85 m.n.p.m.
- współrzędne wlotu X: 6017474.48 Y: 8428167.98
- rzędna wylotu- 163,40 m.n.p.m.
- współrzędne wylotu X: 6017466.62 Y: 8428163.60

km 0+451,90 przebudowa przepustu L=12,0m, Ø800mm
- rzędna wlotu- 154,38 m.n.p.m.
- współrzędne wlotu X: 6017391.29 Y: 8428143.54
- rzędna wylotu- 153,88 m.n.p.m.
- współrzędne wylotu X: 6017388.76 Y: 8428155.27

km 0+293,90 przebudowa przepustu L=8,0m, Ø500mm
- rzędna wlotu- 165,85 m.n.p.m.
- współrzędne wlotu X: 6017479.05 Y: 8428224.70
- rzędna wylotu- 164,90 m.n.p.m.
- współrzędne wylotu X: 6017471.17 Y: 8428226.09

km 0+161,10 przebudowa przepustu L=8,0m, Ø400mm
- rzędna wlotu- 170,00 m.n.p.m.
- współrzędne wlotu X: 6017492.14 Y: 8428357.46
- rzędna wylotu- 169,30 m.n.p.m.
- współrzędne wylotu X: 6017484.20 Y: 8428356.51

Łuk W-1
R= 25,00
g[rad]= 0,8563
g[g]= 54,5129
L= 21,41
T= 11,41
B= 2,68

Łuk W-2
R= 80,00
g[rad]= 0,4231
g[g]= 26,9385
L= 33,85
T= 17,18
B= 1,82
i= 2,0%
p= 0,35

Łuk W-3
R= 45,00
g[rad]= 1,0155
g[g]= 64,6482
L= 45,70
T= 25,04
B= 6,50
i= 2,0%
p= 0,35

Łuk W-4
R= 80,00
g[rad]= 0,3663
g[g]= 23,3183
L= 29,30
T= 14,82
B= 1,36
i= 3,0%
p= 0,35

Łuk W-5
R= 155,00
g[rad]= 0,0573
g[g]= 3,6490
L= 8,88
T= 4,44
B= 0,06
i= 2,0% daszek

Łuk W-6
R= 35,00
g[rad]= 1,8750
g[g]= 119,3683
L= 65,63
T= 47,67
B= 24,14
i= 5,0%
p= 0,90

Łuk W-7
R= 30,00
g[rad]= 1,0458
g[g]= 66,5794
L= 31,37
T= 17,29
B= 4,63
i= 5,0%
p= 1,00

Łuk W-8
R= 30,00
g[rad]= 0,6631
g[g]= 42,2153
L= 19,89
T= 10,33
B= 1,73
i= 5,0%
p= 1,00

Łuk W-9
R= 155,00
g[rad]= 0,0678
g[g]= 4,3150
L= 10,51
T= 5,25
B= 0,09
i= 2,0% daszek

Łuk W-10
R= 200,00
g[rad]= 0,1244
g[g]= 7,9208
L= 24,88
T= 12,46
B= 0,39
i= 2,0% daszek

Łuk W-11
R= 200,00
g[rad]= 0,1123
g[g]= 7,1483
L= 22,46
T= 11,24
B= 0,32
i= 2,0% daszek

Łuk W-12
R= 40,00
g[rad]= 0,8057
g[g]= 51,2947
L= 32,23
T= 17,05
B= 3,48
i= 5,0%
p= 0,75

Łuk W-13
R= 155,00
g[rad]= 0,0676
g[g]= 5,0753
L= 13,57
T= 6,79
B= 0,15
i= 2,0% daszek

Łuk W-14
R= 35,00
g[rad]= 1,4695
g[g]= 93,5501
L= 51,43
T= 31,62
B= 12,17
i= 5,0%
p= 0,90

Łuk W-15
R= 80,00
g[rad]= 0,7459
g[g]= 47,4825
L= 44,75
T= 23,47
B= 4,43
i= 4,0%
p= 0,50

Łuk W-16
R= 155,00
g[rad]= 0,1329
g[g]= 8,4621
L= 20,60
T= 10,32
B= 0,34
i= 1,0%

Łuk W-17
R= 40,00
g[rad]= 0,5332
g[g]= 21,2142
L= 13,33
T= 6,73
B= 0,56
i= 3,0%

LEGENDA :
- GRANICA OPRACOWANIA
- 60/1 NUMERY DZIAŁEK WCHODZĄCE W PAS DROGOWY
- PROJEKTOWANA JEZDNIA - NAW. BITUMICZNA
- PROJEKTOWANE POBOCZE- NAW. ŻWIROWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE- UTWARDZONE BRUKIEM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22x100cm
- 2,0% PROJEKTOWANE SPADKI
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA (TELEKOMUNIKACYJNA)
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA (ELEKTRYCZNA)
- PROJEKTOWANY ZRUT KORYTOWY
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTRYCZNA NAPOWIETRZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY DROGOWE DO PRZEBUDOWY
- ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY DROGOWE
- DRZEWA DO WYCINKI

spadek poprzeczny dostosować do spadku na dr. powiatowej 1127B

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ 16-400 SUWAŁKI, UL. BECKA 23
TEMAT:	"Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek Gmina Rutka-Tartak"
ADRES:	Droga nr 101530B przez wieś Kleszczówek Gmina Rutka-Tartak"
INWESTOR:	WÓJT GMINY RUTKA-TARTAK UL. 3 MAJA 16, 16-406 RUTKA TARTAK
OPRACOWAŁ	PROJEKTANTAMI UPRAWNIEŃ inż. RENATA STANKIEWICZ PZIL/0630/POOS/04 — PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. PIOTR SZELAŃ UAN/0126/PWOD/10 — PODPIS
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
DATA	22.12.2021r.
SKALA	1:1000
NR RYS.	D-1.0