



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: [rstprojekt@gmail.com](mailto:rstprojekt@gmail.com)

---

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

***„Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek”  
gmina Rutka-Tartak.”***

**Inwestor :** *Wójt Gminy Rutka - Tartak  
ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak*

**Projektant:**  
inż. Renata Stankiewicz

**Suwałki grudzień 2021 r.**



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: [rstprojekt@gmail.com](mailto:rstprojekt@gmail.com)

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**  
***„Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek”***  
***gmina Rutka-Tartak.***

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: [rstprojekt@gmail.com](mailto:rstprojekt@gmail.com)

---

### **SPIS TREŚCI**

#### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
  - 3.1. Stan istniejący
  - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków.

#### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego – skala 1:1000 - rys nr O-1



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek gmina Rutka-Tartak o dł. ok. 1276,20 m, gmina Rutka Tartak. Organizacja ruchu drogowego projektowanej DG nr 101530B jest połączona z istniejącą organizacją ruchu DP nr 1127B Wiżajny -Smolniki - Sidory.

### **3. Charakterystyka drogi.**

#### **3.1. Stan istniejący**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w msc. Kleszczówek w terenie częściowo zabudowanym na obszarach rolniczych. Na DP nr 1127 jest ustawiony znak D-42 (obszar zabudowany). Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do gospodarstw rolnych, zabudowy mieszkaniowej i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Transport ciężarowy stanowi nieznaczny udział pojazdów poruszających się na drodze, głównie przeważa ruch samochodów osobowych, rolniczych. nie występuje tu komunikacja zbiorowa. Droga gminna DG nr 101530B połączona jest z drogą powiatową DP nr 1127B Wiżajny -Smolniki - Sidory poprzez skrzyżowania proste typu "T".

#### **3.2. Stan projektowany**

Teren objęty opracowaniem jest przeznaczony pod funkcje komunikacyjne w zakresie dróg publicznych, sieci infrastruktury technicznej.

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi gminnej klasy technicznej D (dojazdowa), DG nr 101530B przez wieś Kleszczówek od skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 1131B.

Droga gminna zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów i podłączona do sieci dróg gminnych i drogi powiatowej.

- budowa układu komunikacyjnego z dostosowaniem do natężenia ruchu kategorii KR 1
- budowa miejsc dostępu (zjazdu)

#### Parametry projektowanej drogi gminnej:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- przekrój drogowy
- szerokość jezdni podstawowa 3,5m
- szerokość min. pobocza 0,75m
- obciążenie 100 kN/oś,

#### 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki winne być odblaskowe I generacji a znaki typu B-20 i D-1, II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni chodnika) lub 2,00m (dół znaku od powierzchni gruntu).

**Na co najmniej 7dni przed planowanym wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:**

- Gmina Rutka Tartak – Zarządca Drogi
- Powiatowy Zarząd Dróg w Suwałkach
- Komendę Powiatową Policji w Suwałkach

#### 5. Wykaz znaków.

##### Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-3	Niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo	3	I generacja
2.	A-4	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	1	I generacja
3.	B-20	STOP	1	II generacja
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2	I generacja
6.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	II generacja
7.	D-42	Teren zabudowany	1	I generacja
8.	D-43	Koniec terenu zabudowanego	1	I generacja
9.	SP/05/4, ( N2 W5 )	Bariera drogowa stalowa	79,0 mb	stalowe
10	T-4	Tabliczka, liczba zakrętów	2	I generacja
		Słupki do znaków	11	ocynkowane

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji Listopad 2022 r.**