



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA TYTUŁOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek"

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101530B w msc. Kleszczówek, gm. Rutka Tartak

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

SPIS ZAWARTOŚCI:

Lp. ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno-budowlany**
Pkt. 1 i 2 – wspólna oprawa
- 3. Mapa do celów projektowych**
- 4. Załączniki projektu budowlanego.**
 - **Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty o których mowa w art.33 ust.2pkt.1 ustawy**
 - **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Część opisowa:

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
6. Dane dotyczące ochrony zabytków.
7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.
8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
9. Inne konieczne dane
10. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

II. Część graficzna:

- plan orientacyjny

- projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000

rys. Z-1

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY:

I. Część opisowa:

1. Dane ogólne.
2. Projektowane rozwiązania techniczne
3. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
4. Wytyczne realizacyjne

II. Część graficzna:

- profil podłużny skala 1:250/500

rys. D-2.0 ark.1 i 2,

- przekrój normalny - konstrukcyjny skala 1:50

rys. D-3,0; D-3,1; D-3,2; D-3,3;

- przekrój przepustu pod drogą skala 1:50

rys. D-4,0;



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

C. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

Oświadczenie projektanta (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)

Zaświadczenia właściwej izby samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)

Opinia geotechniczna Ekodrom Sp. z o.o. , ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów

Dokumenty wyjściowe do projektowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.8.2021 z dnia 27 października 2021r. Wójta Gminy Rutka Tartak stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek"

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101530B w msc. Kleszczówek, gm. Rutka Tartak

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 inż. Michał Stankiewicz		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora –16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych - wykonany przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t. j. ze . zm. Z 2021r.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2019 r. poz. 1643.)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020r. poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1169.)
- wizja lokalna i pomiary z terenu
- obowiązujące przepisy i normy

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 101530B w msc. Kleszczówek, gm. Rutka Tartak w istniejącym pasie drogowym wraz z przebudowa wlotu do drogi powiatowej DP nr 1127B Wiżajny -Smolniki – Sidory (dz. nr 13) w zakresie:

- utwardzenia nawierzchni na szer. 3,50m z poszerzeniem w miejscu mijanki do 5,0m
- wykonania obustronnych poboczy szer. 0,75m z kruszywa C50/30
- przebudowa przepustów pod drogą i zjazdami
- przebudowa i budowa zjazdów na tereny przyległe
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1127B



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2.2. Zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje działki geodezyjne o identyfikatorze

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

2.3. Cel inwestycji

Przebudowa drogi gminnej o dł. ok. 1276,20 o nawierzchni żwirowej na nawierzchnie utwardzoną bitumiczną w celu poprawy komfortu życia lokalnej społeczności oraz poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu.

2.2. Planowany sposób zagospodarowania terenu

Sposób zagospodarowania terenu polega na utwardzeniu nawierzchni drogi gminnej oraz poprawy warunków technicznych.

Przedmiotowa inwestycja jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.8.2021 z dnia 27 października 2021r. Wójt Gminy Rutka Tartak stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w msc. Kleszczówek w terenie częściowo zabudowanym na obszarach rolniczych w obszarze zabudowanym. Droga gminna o nawierzchni żwirowej szer. zmienna 4,5-6,0m stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do gospodarstw rolnych, zabudowy mieszkaniowej i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Transport ciężarowy stanowi nieznaczny udział pojazdów poruszających się na drodze, głównie przeważa ruch samochodów osobowych, rolniczych, nie występuje tu komunikacja zbiorowa. Droga gminna DG nr 101530B połączona jest z drogą powiatową DP nr 1127B Wiżajny -Smolniki - Sidory poprzez skrzyżowania proste typu "T".

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo na przyległe skarpy i tereny zielone. Pod drogą zlokalizowane są przepusty drogowe wymagające przebudowy z uwagi na zły stan techniczny.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu oraz jego funkcja będzie zgodna ze stanem obecnym, teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi publicznej kategorii gminna, klasy technicznej „D” dojazdowa. Zmiana w sposobie zagospodarowania dotyczy utwardzenia nawierzchni.

4.1. Układ komunikacyjny

Droga gminna nr 101530B jednojezdniowa długości 1276,20m i szerokości 3,5m z poszerzeniem do 5,0m w miejscu mijanek i na wlocie do skrzyżowania z drogą powiatową, z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m z kruszywa, lokalnie utwardzone brukowcem.

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - przekrój drogowy
 - szerokość jezdni podstawowa 3,5m (z poszerzeniem do 5,0m)
 - szerokość min. pobocza 0,75m
 - obciążenie 100 kN/oś,

Droga gminna nr 101530B podłączona jest do drogi powiatowej DP nr 1127B Wiżajny -Smolniki - Sidory poprzez skrzyżowania proste typu "T".

Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano jako utwardzona bitumiczna dwuwarstwowa grubości 10cm (6+4cm), podbudowę gr. 15 zaprojektowano z kruszywa łamanego C50/30 o uziarnienia 0/31,5mm, jako górna warstwa na istniejącej nawierzchni żwirowej gr. 25cm. Wysokościowo drogę dopasowano do układu istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz zjazdu na drogę powiatową DP 1127B z niewielką korektą wysokościowa wynikająca z konstrukcji drogi. W miejscu występowania gruntów organicznych przewidziano wykonanie wymiany na grunt przepuszczalny. Przyjęto spadek poprzeczny dwustronny 2% i jednostronny o wartości 2% 5% na łukach.

4.2. Rozbiórki

Rozbiórki części przelotowych przepustów podlegających przebudowie.

4.3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia. Odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, elementy odwodnienia stanowią przepusty, rowy otwarte i kryte oraz lokalnie drobne elementy odwodnienia typu ścieki betonowej odwodnienie liniowe na zjazdach w celu poprawy odwodnienia jezdni.

Przebudowa 7 przepustów drogowych pod drogą gminną :



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Km 0+161,10 L=8.0m, PE SN8 fi 40cm

Km 0+293,90 L=8.0m, PE SN8 fi 50cm

Km 0+352,20 L=9,0m, PE SN8 fi 80cm

Km 0+451,90 L=12,0m, PE SN8 fi 80cm

Km 0+902,75 L=10.0m, PE SN8 fi 50cm

Km 0+920,85 L=8,0m, PE SN8 fi 80cm

Km 1+070,92 L=8.0m, PE SN8 fi 40cm

Przebudowa 8szt. rowów krytych pod zjazdami PE SN8 fi 40cm

Przepusty rurowe pod drogą które będą podlegały przebudowie nie występują na ciekach wodnych.

Przebudowywane przepusty hydrologiczne nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt.

4.4. Uzbrojenie terenu

Nie projektuje się uzbrojenia terenu.

4.5. Infrastruktura techniczna:

kanal technologiczny:

Długość projektowanego kanału technologicznego 1256,0 m

Kanał technologiczny uliczny (KTu) minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

5. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Powierzchnia opracowania: 14149 m²

5.1 Projektowane nawierzchnie

Całkowita pow. komunikacyjna: 7502,0 m²

Jezdnia o nawierzchni utwardzonej: 5602,0 m²

Pobocza o nawierzchni z kruszywa: 1787,0 m²

pobocza utwardzone brukowcem: 114 m²

Powierzchnia biologicznie czynna 6467,0 m²

Pozostałe powierzchnie istniejącego zagospodarowania 180,0 m²

6. Dane dotyczące ochrony zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie leży w strefie objętej ochroną konserwatorską.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.

Teren planowanej inwestycji nie leży w zasięgu wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Inwestycja przebudowa drogi gminnej DG nr 101530B przez wieś Kleszczówek od skrzyżowania z drogą powiatową DP nr 1127B, położona jest w granicach Suwalskiego Parku Krajobrazowego oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Suwalska (PLH200003).

Nie występują przesłanki, które mogłyby świadczyć o transgranicznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16.pkt 34 ustawy Prawo Wodne.

W zakresie inwestycji nie stwierdzono występowania elementów zieleni, która podlegałaby szczegółowej inwentaryzacji czy ochronie. Przewidziane do wycinki drzewa i krzewy w celu oczyszczenia pasa drogowego pod potrzeby inwestycji nie stanowią cennych gatunków.

9. Inne konieczne dane

9.1 Dane dotyczące podłoża gruntowego

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Analizę dotyczącą podłoża gruntowego ustalono na podstawie warunków gruntowo wodnych w oparciu o Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzone 04.11.2021r. przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.

W badanym obszarze stwierdzono w dwóch otworach występowanie poziomu wód gruntowych na głębokości 1,30 i 1,40m. Pod warstwą nasypu budowlanego (żwir) gł. 0,50cm -0,80 cm w podłożu występują glina próchnicza, piaski grube i żwiry jasnobrązowe. W otworze nr 3 nawiercono na gł. 0,80-1,40m namul piaszczysty przewarstwiony torfem a w otworze nr 5 pod warstwą 160cm nasypu stwierdzono występowanie gruntów organicznych od 1,60m do 3,20m które należy usunąć w całości.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

10. Odniesienie się do wymagań art. 5 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszy projekt budowlany sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym technicznobudowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami;
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
- 5) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 6) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 7) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy;
- 8) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;

Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają warunki wynikające z art. 74 ust. 1 i art. 75 ustawy Prawo ochrony Środowiska. Zapewniono oszczędne korzystanie z terenu lokalizując inwestycję jedynie na obszarze niezbędnym do jej zrealizowania. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac. Założono, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej wybudowaniu będą spełniały zapisy art. 16 ustawy O odpadach - nie będzie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt, nie będzie powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich.

11. Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania inwestycji określono zgodnie z Art 3. pkt. 20 Prawo budowlane. Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją:

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem:

- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- wymagana odległość:
 - * dla obiektów budowlanych co do odległości od krawędzi jezdni (art.43),
 - * dla urządzeń liniowych co do odległości od krawędzi pasa drogowego (art. 42),



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

"Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek"

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101530B w msc. Kleszczówek, gm. Rutka Tartak

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 inż. Michał Stankiewicz		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

O P I S

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. DANE OGÓLNE

Kategoria obiektu: XXV, IV

Inwestor: Gmina Rutka Tartak

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Rutka tartak.

Zakres obejmuje budowę drogi gminnej nr 101530B długości 1276,20m o nawierzchni utwardzonej.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren inwestycji będzie zagospodarowany zgodnie z istniejącym użytkowaniem, funkcja terenu nie ulega zmianie, przeznaczona jest pod drogę publiczną oraz infrastrukturę z nią związaną.

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - przekrój drogowy
 - szerokość jezdni podstawowa 3,5m
 - szerokość min. pobocza 0,75m
 - obciążenie 100 kN/oś,

2.1. Układ komunikacyjny

Droga gminna nr 101530B jednojezdniowa długości 1276,20m i szerokości 3,5m z poszerzeniem do 5,0m w miejscu mijanek i na wlocie do skrzyżowania z drogą powiatową, z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m z kruszywa, lokalnie utwardzone brukowcem.

2.2. Rozbiórki

Rozbiórki nie występują.

2.3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia. Odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, elementy odwodnienia stanowią przepusty, rowy otwarte i kryte oraz lokalnie drobne elementy odwodnienia typu ścieki betonowej odwodnienie liniowe na zjazdach w celu poprawy odwodnienia jezdni.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Przebudowa 7 przepustów drogowych pod drogą gminną :

Km 0+161,10 L=8.0m, PE SN8 fi 40cm

Km 0+293,90 L=8.0m, PE SN8 fi 50cm

Km 0+352,20 L=9,0m, PE SN8 fi 80cm

Km 0+451,90 L=12,0m, PE SN8 fi 80cm

Km 0+902,75 L=10.0m, PE SN8 fi 50cm

Km 0+920,85 L=8,0m, PE SN8 fi 80cm

Km 1+070,92 L=8.0m, PE SN8 fi 40cm

Przebudowa 8szt. rowów krytych pod zjazdami PE SN8 fi 40cm

Przepusty rurowe pod drogą które będą podlegały przebudowie nie występują na ciekach wodnych. Przebudowywane przepusty hydrologiczne nie posiadają większego znaczenia dla fauny, dlatego też nie spełniają i nie będą pełniły funkcji przejść dla zwierząt.

2.4. Uzbrowienie terenu

Nie projektuje się uzbrojenia terenu.

3. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Całkowita pow. komunikacyjna: 7502,0 m²

Jezdnia o nawierzchni utwardzonej: 5602,0 m²

Pobocza o nawierzchni z kruszywa: 1787,0 m²

pobocza utwardzone brukowcem: 114 m²

Powierzchnia biologicznie czynna 6467,0 m²

Pozostałe powierzchnie istniejącego zagospodarowania 180,0 m²

3.1. Rozwiązania funkcjonalno-materiałowe

Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robot:

1. w niezbędnym zakresie wycinki drzew i krzewów w granicy pasa drogowego
2. Usunięcie warstwy humusu, lokalne wymiany gruntu organicznego i wyrównanie terenu pod urządzenia komunikacyjne
3. Przebudowa przepustów pod drogą oraz rowów otwartych i krytych pod zjazdami
4. Wykonanie podbudowy gr. 15 zaprojektowano z kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm, jako górna warstwa na istniejącej nawierzchni żwirowej gr. 25cm.
5. Wykonanie jezdni jako utwardzona bitumiczna dwuwarstwowa grubości 10cm (6+4cm),
6. Zamontowanie oznakowania pionowego
7. Uporządkowanie terenu, humusowanie, obsianie trawą



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Wysokościowo drogę dopasowano do układu istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz zjazdu na drogę powiatową DP 1127B z niewielką korektą wysokościową wynikającą z konstrukcji drogi. W miejscu występowania gruntów organicznych przewidziano wykonanie wymiany na grunt przepuszczalny. Przyjęto spadek poprzeczny dwustronny 2% i jednostronny o wartości 2% 5% na łukach.

3.2. Charakterystyka podłoża i podbudowy

Podłoże, na którym ma być układana nawierzchnia drogi powinno być prawidłowo zagęszczone i równe, jako dolna w-wę podbudowy wykorzystano istniejące podłoże żwirowe, górna w-we gr. 15cm należy wykonać z mieszanki C50/30. W miejscu występowania gruntów organicznych należy je usunąć do pełnej głębokości zalegania wypełnić gruntem przepuszczalnym.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie załącznika Nr 4 i 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego, klasę ulic i kategorię ruchu.

Kategoria ruchu ustalona zastała jako KR1.

głębokości przemarzania dla gm. Suwałki= 1,40 m

- dostosowanie podłoża do G1 ($E2 \geq 80 \text{ MPa}$),

W przypadku kategorii ruchu KR1 lub KR2 warstwa ulepszonego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie nośności $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

konstrukcja nawierzchni drogi zaprojektowano dla ruchu lekkiego KR-1

nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa

- Warstwa podbudowy pomocniczej stanowi istniejąca nawierzchnia żwirowa o grubości 25 cm.
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 gr.10cm



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

W km 0 +035 – 0+128,20 zastosowano jednostronne obramowanie jezdni krawężnikiem najazdowym wystającym +4cm nad jezdnię w celu ukierunkowania spływu wód opadowych do rowu. Lokalnie w miejscach o dużym nachyleniu podłużnym na poboczach wewnętrznej krawędzi łuków poziomych o spadku jednostronnym zastosowano umocnienia brukowcem i lokalnie zastosowanie drobnych elementów betonowych odwodnienia w celu zabezpieczenia przed rozmyciem przez wody opadowe.

4.0. Infrastruktura techniczna:

Kanał technologiczny:

Długość projektowanego kanału technologicznego 1256,0 m

Kanał technologiczny uliczny (KTu) minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonany z jednej rur DVK110, jednej rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur w wersji KTu oraz z 2 rur DVK 110 (w jednej z nich której zainstalowanej będą 1 wiązka mikrorury i rura HDPE 40) w wersji KTp. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

5. 0 Wytyczne realizacyjne.

Po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa:

"Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek"

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa Inwestycji:

"Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek"

Kategoria obiektu:

XXV, IV

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

Adres inwestycji:

Kleszczówek, gmina Rutka Tartak

Inwestor:

16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13

Projektant:

inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki, 29.12.2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- I. zdjęcie humusu
- II. roboty ziemne, wykopy/nasypy/wymiana gruntu
- III. przebudowa przepustów pod droga i rowów krytych pod zjazdami
- IV. wykonanie robót nawierzchniowych:
 - wykonanie podbudowy z kruszywa
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej
- V. humusowanie obsianie trawą
- VI. Oznakowanie pionowe wg. stałej organizacji ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania nie występują elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- a) przysypanie budowlanymi przy robotach budowlanych z udziałem maszyn budowlanych takich jak ładowarki, spycharki, samochody samowyładowcze itp.
- b) najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego
- c) porażenie prądem



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- 1) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
 - posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- 2) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i p.pož prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z zm.).
- 3) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 4) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- 5) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 6) Pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
- nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - nr telefonu do straży pożarnej,
 - nr telefonu do policji.

Dokumenty związane:

- ustawa Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126.);



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty o których mowa w art.33 ust.2pkt.1ustawy

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"Przebudowa drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek"

Kategoria obiektu: XXV, IV

Adres : droga gminna nr 101530B w msc. Kleszczówek, gm. Rutka Tartak

Jednostka ewidencyjna: 201206_2 .0026 Rutka Tartak

Obręb: 0026 Kleszczówek

Nr działki: 30/1, 45, 32/1, 31/9, 31/7, 44/1, 43/1, 131/1, 33/10, 33/12, 37/1, 34/1, 35/1, 38/1, 56/5, 87/1, 56/3, 85/1, 86/1, 83/1, 84/1, 81/2, 82/1, 81/1, 80/1, 79/1, 77/1, 78/1, 74, 76/1, 75/1, 69/3, 68/5, 157, 71/1, 129/1, 70/1, 71/2, 72/3, 72/5, 73/1, 93/1, 94/3, 93/2, 96/3, 95/1, 13

Nazwa Inwestora: Gmina Rutka Tartak

Adres Inwestora: 16-406 Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Dokumenty wyjściowe do projektowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.8.2021 z dnia 27 października 2021r. Wójta Gminy Rutka Tartak stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na Przebudowie drogi gminnej nr 101530B przez wieś Kleszczówek.
- Decyzja wodnoprawna Wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, nr BI.ZUZ.1.4210.32.2021.AW z dn. 19 stycznia 2022r