

„ Budowie wraz z rozbudową drogi gminnej nr 101569B – ul. Leśna”



DROGOWIEC Marcin Olszewski
ul. Franciszkańska 2a/5
16-400 Suwałki
NIP 844 205 94 25
olszewskimarcin84@gmail.com
tel. 508 165 504

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa Inwestycji:

„ Budowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 101569B – ul. Leśna”

Adres : Rutka – Tartak (ul. Leśna) , Gmina Rutka - Tartak, Powiat Suwalski

Inwestor: Gmina Rutka – Tartak, ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka - Tartak

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis
drogowa	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18	

15 marca 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

01. Spis treści	2
02. Przedmiot i zakres inwestycji	3
03. Podstawa opracowania	3
04. Charakterystyka drogi	3
05. Organizacja ruchu drogowego	4
06. Analiza ruchu drogowego	4
07. Termin wprowadzenia	4
08. Wykaz oznakowania	5

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1	<i>Mapa Orientacyjna</i>
Rys. nr 2	<i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>

O P I S D O P R O J E K T U S T A Ł E J O R G A N I Z A C J I **R U C H U**

„ Budowie wraz z rozbudową drogi gminnej nr 101569B – ul. Leśna”

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę drogi gminnej 101569B.

Zakres inwestycji obejmują:

1) branżę drogową:

- budowa/rozbudowa jezdni,
- budowa/rozbudowa zjazdów,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- budowa utwardzonego pobocza,
- budowa chodnika,
- budowa oświetlenia ulicznego

2) budowa kanału technologicznego

2. Podstawa opracowania

1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym,

2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem.

3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez obszar rolniczy oraz częściowo przez zabudowę jednorodziną. Przedmiotowa droga gminna zaliczana jest do klasy technicznej „L” (droga lokalna). Zakres prac projektowych obejmuje odcinek o łącznej długości około 1218,57 m.

Założenia projektowe

Budowa z rozbudową drogi będzie obejmowała:

- budowę drogi o szerokości 3,4 m z mijankami - wzmocnienie konstrukcji jezdni do przenoszenia obciążeń ruchu kategorii KR2, poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych;
- korektę parametrów geometrycznych trasy (łuków poziomych i promieni łuków wyokrąglających) oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych;
- budowę, przebudowę oraz utwardzenie istniejących i projektowanych zjazdów;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej jezdni w postaci przydrożnych rowów odwadniających, a także przepustów pod zjazdami i drogą;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę chodnika oraz utwardzonego pobocza

Droga gminna nr 101569B ul Leśna w Rutce - Tartak

- | | |
|----------------------------------|---|
| ▪ klasa projektowanej drogi | - L (droga lokalna); |
| ▪ kategoria ruchu | - KR1; |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h; |
| ▪ szerokość jezdni | - 3,50 m; |
| ▪ szerokość poboczy gruntowych | - 1,00 m; |
| ▪ szerokość poboczy utwardzonych | - 1,50 m; |
| ▪ spadek poprzeczny jezdni | - 2,0 % do 7,0 % (daszkowy lub jednostronny); |
| ▪ spadek poprzeczny pobocza | - 6,0 % (od krawędzi jezdni); |
| ▪ pochylenie skarp | - 1:1,5 oraz 1:1,0 |
| ▪ chodnik | - szer. 2,0 m. |

4. Organizacja ruchu drogowego

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest uporządkowanie ruchu samochodowego oraz pieszych po przebudowie drogi. Znaki drogowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku - min. 2,20 m w miejscu występowania chodników).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki małe "M". Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność. Należy

pamiętać o zachowaniu minimalnej odległości między znakami wynoszącej 10,00 m.

5. Analiza ruchu drogowego

Z obserwacji przeprowadzonych w terenie wynika, że na zakresie opracowania ruch pojazdów jest mały, a ruch pieszy występuje jedynie w rejonie miejscowości Garbas Drugi. Dominującą strukturą rodzajową pojazdów są samochody osobowe.

6. Termin wprowadzenia

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych, jednak nie później niż do 31.12.2024 r.

7. Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)
1.	A-1	niebezpieczny zakręt w lewo	2
2.	A-2	niebezpieczny zakręt w prawo	2
3.	B-33	ograniczenie prędkości 40 km/h	2

Elementy BRD

1. Bariery ochronne SP 06/2 108 mb

Projektant:

RYСУNEK NR 1

**MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1:25 000**





LEGENDA



EN

A-1

Pr