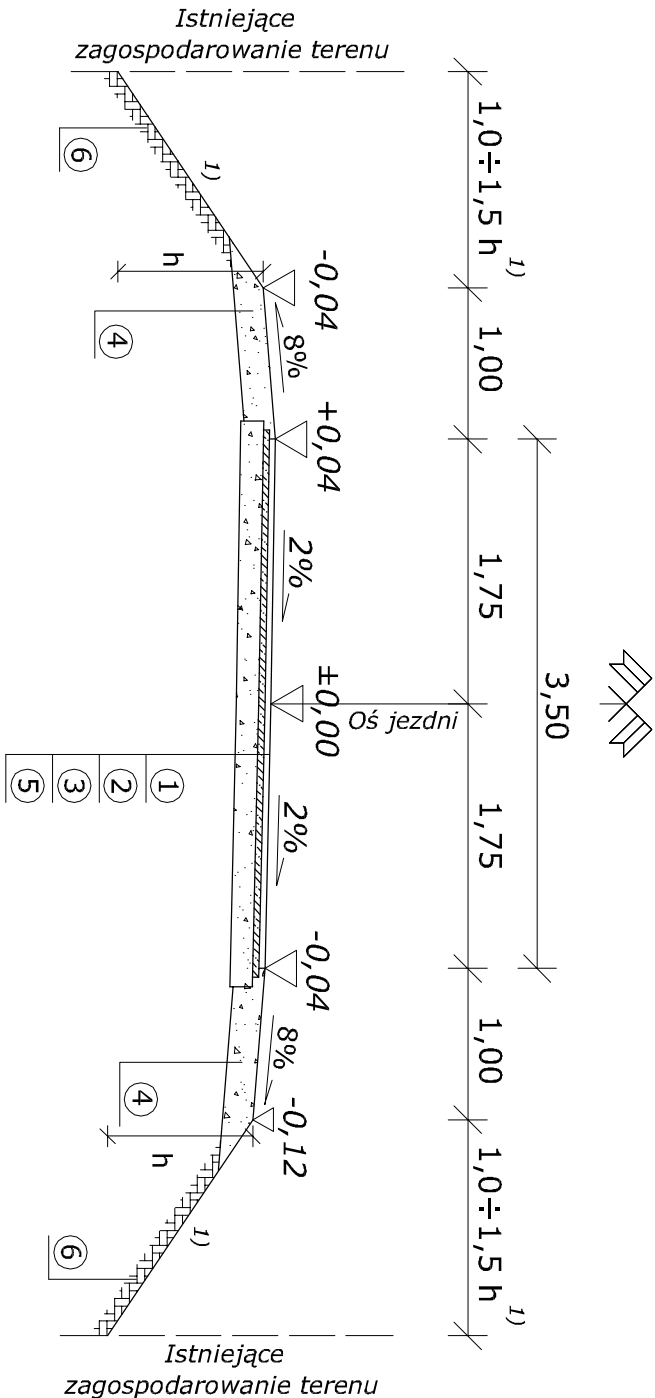


# PRZEKROJE NORMALNE

## SKALA 1:50

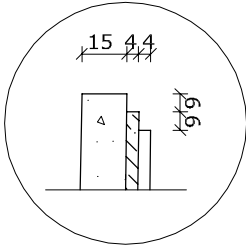
### Typ "A" - przekrój szlakowy na odcinku prostym (podstawowy)



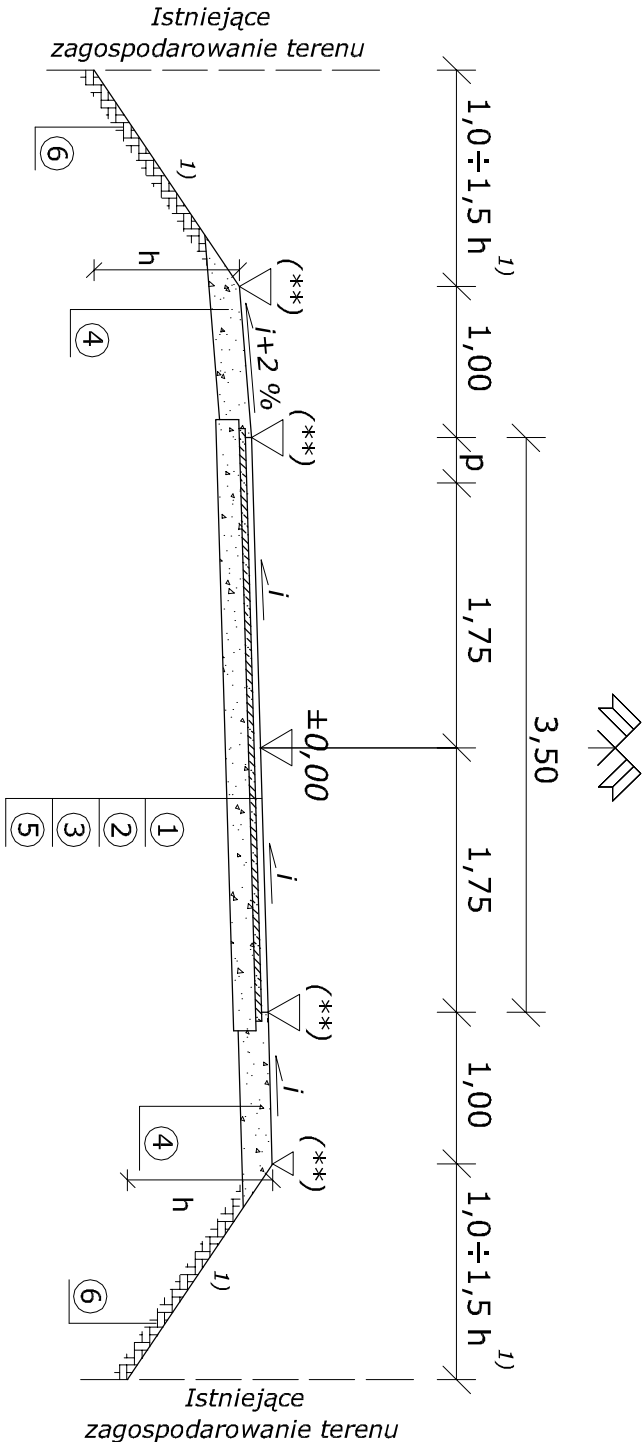
#### OPIS PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI:

- 1) Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm
- 2) Podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70 grubości 4 cm
- 3) Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50 % kruszywem łamanym grubości 15 cm
- 4) Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50 % kruszywem łamanym grubości 20 cm
- 5) Wyprofilowane i zagęszczone podłoże
- 6) Humusowanie skarp (humus grubości 10 cm)

Szczegół "A"  
Skala 1:25



### Typ "B" - przekrój szlakowy na łuku poziomym



i - pochylenie jezdni na łuku poziomym, wartość pochylenia zgodnie z Rys.1 "Projekt zagospodarowania terenu"  
p - poszerzenie jezdni na łuku poziomym, wartość ewentualnego poszerzenia na łuku poziomym zgodnie z Rys.1  
"Projekt zagospodarowania terenu"

(\*) - pochylenie skarpy zmienne, dostosowane od istniejącego terenu  
(\*\*) - rzędne dostosowane do zastosowanego spadku na łuku poziomym

Data:	Grudzień 2020 r.		
Inwestor:	Gmina Rutka Tartak ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak		
Nazwa/ Obiekt:	"Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 101556B Kadaryszki-Potoły-Poszeszupie-Folwark w miej. Poszeszupie-Folwark gm. Rutka-Tartak"		Rys. nr 3
Temat:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski upr. nr PDL/0111/PBD/18		Skala 1:50