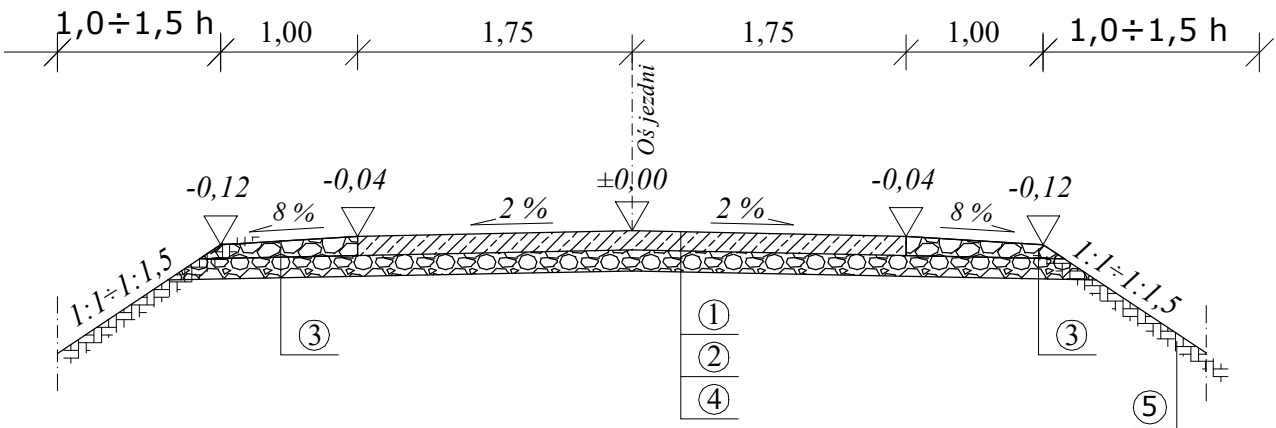


# PRZEKROJE NORMALNE

## SKALA 1:50

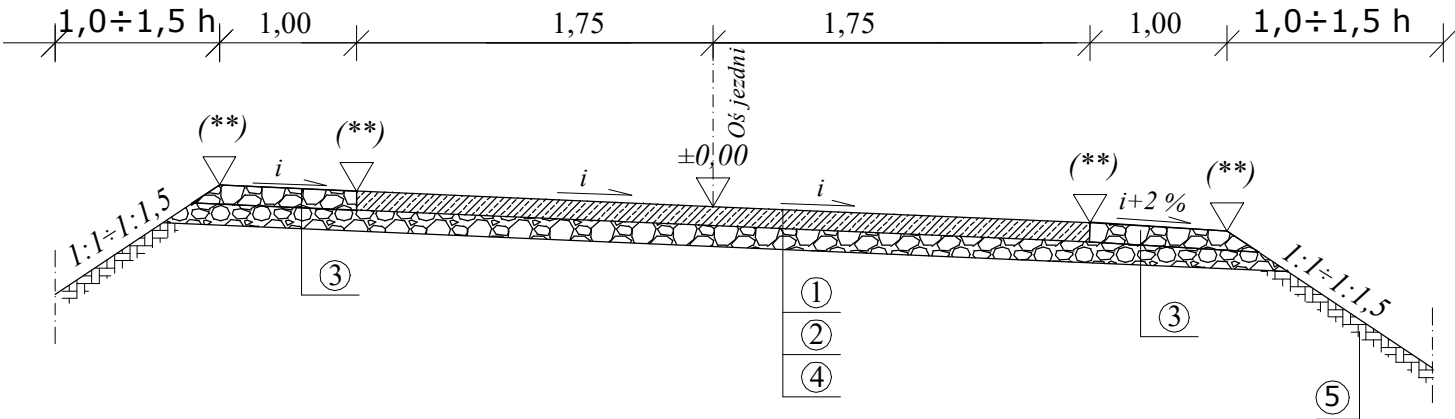
Typ "A" - na odcinku prostym



(\*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

- ① Warstwa ścieralna z betonu 30/37 gr. 14 cm
- ② Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50% kruszywem łamanym grubości 15 cm
- ③ Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50% kruszywem łamanym
- ④ Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do  $I_s \geq 1,00$
- ⑤ Humusowanie skarp (humus grubości 10 cm)

Typ "B" - na łuku



(\*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

Data:	Grudzień 2020 r.	
Inwestor:	Gmina Rutka Tartak ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak	
Nazwa/ Obiekt:	"Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 101556B Kadaryszki-Potopy-Poszeszupie-Folwark w miej. Poszeszupie-Folwark gm. Rutka-Tartak"	Rys. nr 3a
		Skala 1:50
Temat:	<b>Przekroje normalne</b>	
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski upr. nr PDL/0111/PBD/18	