

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny – Ejszeryszki – Rutka Tartak w km 0+000 – 0+702 o dł. 0,702 km

| Lp. | Podstawa | OPIS ROBÓT wyliczenia ilości robót lub powołanie się na Nr załącznika | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|-------------------------|---|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Kalkulacja indywidualna | Opracowanie wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac | kpl. | 1 |
| 2 | Kalkulacja indywidualna | Oznakowanie placu budowy zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu | kpl. | 1 |
| 3 | KNR2-01 0210-01 | Zdjęcie warstwy humusu na poboczach drogi o średniej grubości 15 cm z transportem urobku na odl. do 1 km a) pobocza drogi $(702 \times 2 \times 1,25) = 1755 \text{ m}^2$ b) zjazdu $(6 \times 30) = 180 \text{ m}^2$ | m ² | 1935 |
| 4 | KNR2-01 0215-05 | Roboty ziemne - wykopy: Renowacja i przebudowa rowów przydrożnych wykonane koparkami przedsiębiorczymi 0,40 m ³ z transportem urobku na odległość do 1 km w gruncie kat. I-III $(702 \times 2 \times 0,25) = 351 \text{ m}^3$ | m ³ | 351 |
| 5 | Kalkulacja indywidualna | Roboty ziemne – nasypy: Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym w miejsce wybranego humusu wraz z transportem o grubości po zagęszczeniu 15 cm $(1935 \times 0,15) = 290,25 \text{ m}^3$ oraz dodatkowo na zaniżone pobocza wykazane w opisie technicznym ilości $(290 \times 1,25 \times 0,10) = 36,25 \text{ m}^3$ | m ³ | 326,5 |
| 6 | KNR2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) a) droga – $(702 \times 3,5) = 2457 \text{ m}^2$ b) zjazdy i skrzyżowania – 40 m ² | m ² | 2497 |
| 7 | Kalkulacja indywidualna | Wymiana podłoża w km 0+200 – 0+245 $(45 \times 2) = 90 \text{ m}^2$ na głębokości 30 cm cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na długości 49 m z wywozem materiału, wymianą podłoża z kruszywa naturalnego z domieszką 70% kruszywa łamanego i zagęszczeniem | m ² | 90 |
| 8 | KNR2-31 1004-05 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową: a) droga $(702 \times 3,5) = 2457 \text{ m}^2$ b) zjazdy i skrzyżowania - 40 m ² | m ² | 2497 |
| 9 | KNR2-31 0311-05 | Ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0-16 mm grubości 3 cm około 80 kg/m ² wg. PN-S 96025 : 2000 dla ruchu KR2 z transportem do miejsca wbudowania $(702 \times 3,5) = 2457 \text{ m}^2$ Ton $(2457 \times 0,080) = 196,56$ | ton | 196,56 |
| 10 | Kalkulacja indywidualna | Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową o powierzchni $(702 \times 3,5) = 2457 + \text{zjazdy i skrzyżowania} - 40 \text{ m}^2$ | m ² | 2497 |
| 11 | KNR2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa ścieralna asfaltowa 0-12,5 mm grubość po zagęszczeniu 4 cm wg. PN-S 96025 : 2000 r. KR2 z transportem do miejsca wbudowania $(702 \times 3,5) + 80 = 2637 \text{ m}^2$. | m ² | 2637 |

| | | | | |
|-----|-------------------------------|---|----------------|--------|
| 12 | KNR2-31 0115-03 | Pobocza z kruszywa naturalnego – warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 50% - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (702 x 1,25)x2 = 1755 m ² Zjazdy – (6 x 30) = 180 m ² | m ² | 1935 |
| 13 | Kalkulacja indywidualna | Oczyszczenie przepustów z namułu - drogowych Ø 40cm (2 x 2) = 16 m - pod zjazdami Ø 30 cm (4 x 5) = 20 m | m | 36 |
| 14 | KNR2-01 0512-04 | Obrukowanie skarp i dna rowów na wlocie i wylocie przepustów istniejących, kamieniem brukowcem 18-20 cm na zaprawie betonowej C12/15 grub. 10 cm wraz z zalaniem szczelin zaprawą cementową - przepusty drogowe 2 szt. (2 x 3) = 12 m ² - przepusty pod zjazdami 4 szt. (2 x 2) = 16m ² | m ² | 28 |
| 15 | KNR2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm – 3 szt. | szt. | 3 |
| 16 | KNR2-31 0703-02 | Przymocowanie znaków drogowych zakazu i ostrzegawczych o pow. ponad 0,3 m ² . - ustęp pierwszeństwa – 1 szt. - ograniczenie prędkości do 50 km/h – 2 szt. - zakaz wjazdu powyżej 8T – 2 szt. | szt. | 5 |
| 17 | KNR2-31 0510-01 0510-02 | Wyrównanie i humusowanie skarp wraz z obsianiem trawy przy grubości warstwy humusu 8 cm. (702 x 2 x 1,2) = 1684,80 m ² | m ² | 1684,8 |
| 18. | Kalk. ind. | Zamontowanie progu zwalniającego prefabrykowanego na nawierzchni asfaltowej. | m | 4 |