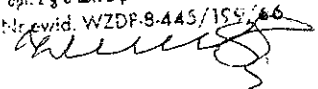


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>Nazwa projektu :</u>	„Remont drogi gminnej nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny - Ejszeryszki - Rutka Tartak w km 0+000 - 0+702 ”
<u>Adres obiektu budowlanego :</u>	obręb Olszanka, gmina Rutka Tartak Powiat Suwalski, Województwo Podlaskie
<u>Inwestor :</u>	Gmina Rutka Tartak 16-406 Rutka Tartak ul 3 Maja 13
<u>Data wykonania :</u>	Sierpień 2016 r.

Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Pieczętka i podpis
<u>Projektant branży drogowej:</u>	mgr Kazimierz Zwoliński nr upr. WZDP-8-445/199/66	mgr Kazimierz Zwoliński upr. z § 3 ust. 2 p. 3 Zupr. M. K. Wz 755 Nr ewid. WZDP-8-445/199/66 

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel inwestycji
2. Stan istniejący pasa drogowego
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Oznakowanie
5. Uwagi i zalecenia

III. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:2000

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn:

*„Remont drogi gminnej nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr
1129B Wiżajny - Ejszeryszki - Rutka Tartak w km 0+000 - 0+702 ”*

URZĄD GMINY
RUTKA-TARTAK
ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak.
tel. 568-72-56-8, fax 568-72-55

14. WRZ. 2016

WÓJT

Jan Rociś

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

1.1 Zakres przedmiotu zamówienia

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy remontowanej drogi gminnej nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny - Ejszeryszki - Rutka Tartak w km 0+000 - 0+702.

1.2 Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 poz. 1729 (z późn. zm.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 (z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 (z późn. zm.).
- 5) Pomiary w terenie.
- 6) Umowa z inwestorem

2. Stan istniejący pasa drogowego

2.1 Informacje ogólne

Droga gminna nr 101554B Olszanka do drogi powiatowej nr 1129B przebiega przez teren o luźnej zabudowie. Początek opracowania remontu przyjęto od skrzyżowania z drogą gminną nr 101553B Roweles - Olszanka - Michałówka w miejscowości Olszanka. Koniec opracowania skrzyżowanie z drogą drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny - Ejszeryszki - Rutka Tartak. Długość odcinka drogi

objętej opracowaniem wynosi 0,702 km. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej mocno zdeformowana i popękana.

2.2 Istniejące przekroje normalne

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy szer. 3,5 m oraz poboczy o szer. 1,25 m.

W chwili obecnej na terenie objętym opracowaniem brak jest wydzielonych ciągów pieszych, natomiast istniejące zjazdy na posesje wykonane są jako zjazdy żwirowe.

2.3 Natężenie ruchu

Z obserwacji przeprowadzonych w terenie wynika, iż na dzień opracowywania dokumentacji projektowej natężenie ruchu zarówno pojazdów, jak i pieszych można uznać jako małe. Główną strukturę rodzajową stanowią natomiast samochody osobowe i pojazdy rolnicze.

2.4 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwodniających (w miejscu ich występowania) lub na przydrożne skarpy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana droga gminna 101554B zaliczana jest do klasy drogi D. Remont drogi będzie obejmował przede wszystkim:

- odnowienie warstwy nawierzchni bitumicznej wraz z warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego;
- oczyszczenie istniejących przepustów;
- utwardzenie istniejących i projektowanych zjazdów;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej jezdni poprzez oczyszczenie przydrożnych rowów odwadniających,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa projektowanej drogi - D (droga dojazdowa);
- kategoria ruchu - KR2;
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni - 3,50 m;
- szerokość poboczy gruntowych - 1,25 m;
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % (daszkowy na odcinkach prostych oraz łukach poziomych o $R \geq 250$ m);
- 3,0 - 7,0 % (jednostronny na łuku poziomym o $R = 90$ m);
- spadek poprzeczny pobocza - 8,0 % (od krawędzi jezdni);
- pochylenie skarp - 1:1,5

4. Oznakowanie

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest uporządkowanie ruchu samochodowego oraz ruchu pieszego po przebudowie przedmiotowej drogi powiatowej.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r. (z późn. zm.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi ulicy (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. (z późn. zm.).

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki średnie „S” z folią odblaskową typu 2, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję

zapewniającą jej trwałość, widoczność
i czytelność. Należy pamiętać o zachowaniu minimalnej odległości między
znakami wynoszącej 10,00 m dla dróg o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h
oraz 20,00 m
na pozostałym obszarze objętym opracowaniem projektowym.

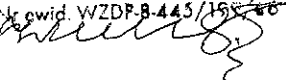
5. Uwagi i zalecenia końcowe

- 1) Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, BHP oraz opracowania BIOZ, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie jak i użytkownikom drogi.
- 2) W projekcie założono całkowitą rozbiórkę istniejącego oznakowania pionowego, jednakże Projektant dopuszcza ponowne zastosowanie niektórych znaków pod warunkiem wyrażenia zgody przez Inspektora Nadzoru.

***Termin wdrożenia przedmiotowej organizacji ruchu przewiduje się na lata
2016-2017.***

Opracowanie:

Projektant:

mgr Kazimierz Zwoliński
epi. z § 3 ust. 2 p. 3 ~~2002~~ M. K. Nr 195
Nr ewid. WZDP-B-445/195/06


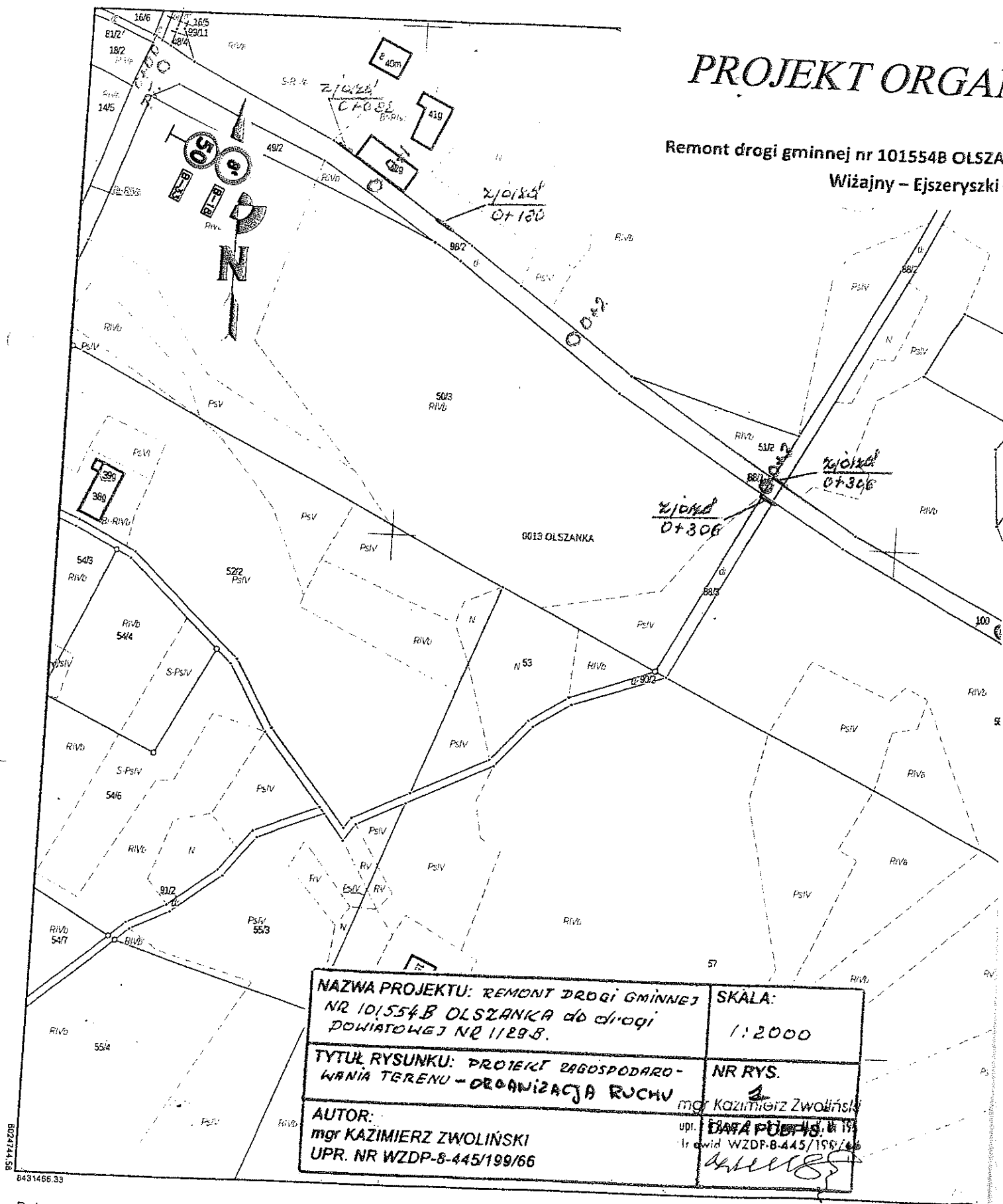
A detailed topographic map of a region in Poland, showing terrain, roads, and administrative boundaries. A circle is drawn around a specific area labeled '25' and '24'. The map includes various place names such as 'Wyszajny', 'Mazowieckie', 'Potopie', and 'Howe'. The map is overlaid with a grid of numbers 22 through 29. The text 'wry Załadowano' is visible in the bottom left corner.

Wzrost: 170 cm

PROJEKT ORGAN

Remont drogi gminnej nr 101554B OLSZANKA

Wizajny - Ejszeryszki -



NAZWA PROJEKTU: REMONT DROGI GMINNEJ
NR 101554B OLSZANKA DO DROGI
POWIATOWEJ NR 1129B.

SKALA:
1:2000

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU - ORGANIZACJA RUCHU

NR RYS.

AUTOR:
mgr KAZIMIERZ ZWOLIŃSKI
UPR. NR WZDP-8-445/199/66

mgr Kazimierz Zwoliński

upr. 1999/1999

DATA PODPISU: 2016-08-05

Pracownia WZDP-8-445/199/66

Województwo: podlaskie
Powiat: SUWAŃSKI
Gmina: Rutka-Tartak
Jednostka ew.: 201206_2, RUTKA-TARTAK
Obręb: 0013, OLSZANKA
Arkusze: 1
Działka: 100

do drogi powiatowej nr 1129B
ul. Tarkat.

